

MATCHBOX n° 13 – DODGE WRECK TRUCK



MATCHBOX n° 13 – DODGE WRECK TRUCK

Modellino: Colore giallo e verde, livrea benzine BP. Vetri oscurati, colore verde/azzurro. Privo degli interni. Gancio in plastica rossa. Lampeggiante rosso sul tetto della cabina. Fondello in metallo, colore verde. Cerchi-ruota e pneumatici: un solo pezzo in plastica nera. Scala 1:87 (HO), 76mm. Con scatola originale. Edizione 1965.

Note: Quando si tratta di collezionare, una delle cose più interessanti da trovare è un errore di fabbrica. A volte è sufficiente stampare la carta con il colore sbagliato per aumentare il valore dell'oggetto.

Nel caso della BP Dodge Wrecker, beh, l'hanno proprio prodotto intenzionalmente nel colore sbagliato. La maggior parte di questi camion erano gialli con un cassone verde, la versione che vale un sacco di soldi è quella con la cabina verde e il cassone giallo.

La versione a colori invertiti (cabina verde) ha alcune differenze che rendono facile individuare un falso, prodotto in epoca più recente.

La base della gru è più stretta. In secondo luogo, si può capire l'età del modello guardando le insegne 'BP'; devono essere decalcomanie, piuttosto che quelle di carta utilizzate sugli allestimenti successivi.

La versione a colori invertiti è stata prodotta solo con decalcomanie e aveva calandra e fari anteriori dipinti color argento, le versioni successive no.

Questi 'BP Dodge Wrecker' (ed.1965) con cabina verde e cassone giallo sono molto rari e valgono molto: nel 2005, un esemplare 'come nuovo' con scatola originale (a colori invertiti), è stato venduto per \$ 9.500.

Model: *Yellow and green color, BP petrol livery. Tinted glass, green / blue color. Without the interior. Red plastic hook. Flashing red on the cabin roof. Metal caseback, green color. Wheel rims and tires: one piece in black plastic. 1:87 scale (HO,) 3in. With original box. 1965 edition.*

Notes: *When it comes to collecting, one of the most interesting things to find is a factory error. Sometimes it is enough to print the paper with the wrong color to increase the value of the object. In the case of the BP Dodge Wrecker, well, they just intentionally produced it in the wrong color. Most of these trucks were yellow with a green body, the version that is worth a lot of money is the one with the green cab and yellow body.*

The inverted color version (green booth) has some differences that make it easy to spot a fake product in a more recent era. The base of the crane is narrower. Secondly, you can understand the model's age by looking at the 'BP' signs; they must be decals, rather than the paper ones used on subsequent setups.

The reverse color version was only produced with decals and had silver painted grille and headlights, later versions did not. These 'BP Dodge Wrecker' (1965 ed) with green cab and yellow body are very rare and worth a lot: in 2005, a 'like new' example with original box (reversed colors), sold for \$ 9,500.



BP Dodge Wrecker 1965 - Reverse Color