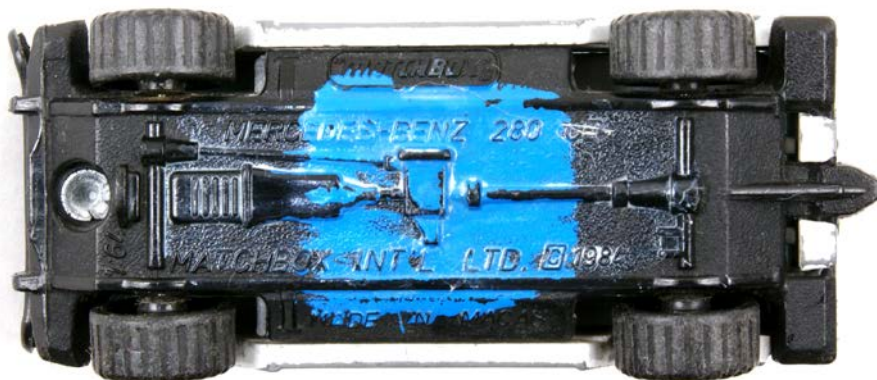


MATCHBOX n° MB 30 – MERCEDES-BENZ 280 GE Polizei



Series No.	Model Name	First Year Released	Brand	Special Features	Color
30-F (ROW)	Mercedes-Benz 280 GE	1985	Mercedes-Benz		Green & white

MATCHBOX n° MB 30 – MERCEDES-BENZ 280 GE Polizei

Modellino: Colore bianco-verde, livrea Polizia Tedesca. Vetri completi con colorazione blu. Interni e volante grigi. Fondello in plastica nera che ingloba anche il paraurti anteriore con protezione alla fanaleria e il paraurti posteriore con gancio di traino. Ruote Veloci.

Nota: Edizione. 1984, inserita nel catalogo 1985.

Scala 1:64. Made in Macau.

***Model:** White-green color, German Police livery. Complete blue color glasse,. Gray interior and steering wheel. Black plastic bottom that also incorporates the front bumper with protection for the lights and the rear bumper with tow hook. Fast Wheels. Edition.*

***Notes:** 1984, included in the 1985 catalog.*

Scale 1:64. Made in Macau.

MERCEDES-BENZ 280 GE

La storia della Classe G affonda le sue radici nel 1972, quando i vertici della Casa tedesca strinsero un accordo con l'austriaca Steyr-Daimler-Puch per la produzione di un fuoristrada moderno ed elegante, robusto ed efficiente.

La sigla *W460* identifica la primissima generazione della *Classe G*, lanciata nel 1979 e prodotta fino al 1991 in un totale di 51.688 esemplari. La gamma era composta da motorizzazioni a benzina comprese fra i 2,3 ed i 2,8 litri e a gasolio fra i 2,4 ed i 3 litri. Solo per il mercato italiano venne realizzata anche una versione spinta da un motore 2 litri a benzina. Tre le varianti di carrozzeria proposte: accanto alla versione torpedo telonata si affiancò la versione chiusa (station wagon) in due varianti di passo, lungo e corto.

The history of the G-Class has its roots in 1972, when the leaders of the German manufacturer struck an agreement with the Austrian Steyr-Daimler-Puch for the production of a modern, elegant, robust and efficient off-road vehicle,

The abbreviation W460 identifies the very first generation of the G-Class, launched in 1979 and produced until 1991 in a total of 51,688 units. The range consisted of petrol engines ranging from 2.3 to 2.8 liters and diesel engines between 2.4 and 3 liters. A version powered by a 2-liter petrol engine was also created for the Italian market. There are three body variants proposed: alongside the tarpaulin torpedo version there was the closed version (station wagon) in two wheelbase variants, long and short.