

MEBETOYS n° A-13 – OPEL KADETT B COUPÉ



MEBETOYS n° A-13 – OPEL KADETT B COUPÉ

Modellino: Colore rosso metallizzato. Interni marrone chiaro con sedili anteriori reclinabili, volante cromato, leva lunga del cambio cromata. Vetri tranne che alle portiere. 4 aperture: portiere, cofano anteriore con riproduzione del motore e bagagliaio. Calandra e paraurti cromati. Targa posteriore: MI M72751. Cerchi ruota a disco pieno lavorato a 10 fori, ruote in gomma nera. Fondello in metallo non verniciato. Edizione 1967.

Note: Scatola replica by Massimo Scotti, dicembre 2020.

Model: *Metallic red color. Light brown interior with reclining front seats, chrome steering wheel, long chrome shift lever. Glass except on the doors. 4 openings: doors, front hood with engine reproduction and trunk. Chrome grille and bumper. Rear plate: MI M72751. 10-hole machined solid disc wheel rims, black rubber wheels. Unpainted metal caseback. 1967 edition.*

Notes: Replicated box by Massimo Scotti, December 2020.

OPEL KADETT 'B' COUPÉ – 1965-73

La carrozzeria della coupé introdotta nel 1965 possedeva uno spesso montante dopo i finestrini laterali nel quale erano state ricavate tre fessure per per il ricambio d'aria nell'abitacolo che ricordavano le branchie di un pescecane, da cui il soprannome: "Kiemencoupé" (gills coupé). Più grande della serie precedente (da cui ereditò l'impostazione meccanica generale), la nuova serie era fin dall'inizio disponibile in un'ampia gamma di modelli: berlina a 2 o 4 porte, coupé fastback a 2 porte e Caravan a 3 porte. Tra le novità tecniche si segnalava l'adozione delle molle elicoidali al posto delle balestre a foglia al retrotreno (che rimaneva a ponte rigido), la comparsa, su alcune versioni, dei freni a disco anteriori ed il nuovo motore 4 cilindri (sempre con albero a camme laterale) di 1078 cm³. La trazione rimaneva posteriore, mentre il cambio era a 4 marce e retro marcia. La gamma comprendeva le versioni standard e 'L' (quest'ultima più rifinita sia all'interno che all'esterno), mentre il motore era disponibile in configurazione normale (45 CV) o 'S' (55 CV). Nella configurazione con motore 'S' la Kadett B era dotata di freni anteriori a disco.

The bodywork of the coupé introduced in 1965 had a thick pillar after the side windows in which three slits were made for the air exchange in the passenger compartment that resembled the gills of a shark, hence the nickname: "Kiemencoupé" (gills coupe). Larger than the previous series (from which it inherited the general mechanical approach), the new series was from the beginning available in a wide range of models: 2 or 4 door sedan, 2 door fastback coupe and 3 door caravan. Among the technical innovations was the adoption of helical springs instead of leaf springs at the rear (which remained with a rigid axle), the appearance, on some versions, of front disc brakes and the new 4-cylinder engine (always with shaft) with lateral cams of 1078 cm³. The traction remained rear, while the gearbox was 4-speed and reverse. The range included the standard and 'L' versions (the latter more refined both inside and out), while the engine was available in normal configuration (45 hp) or 'S' (55 hp).

In the 'S' engine configuration, the Kadett B was equipped with front disc brakes.

