

MEBETOYS n° A-34 – OPEL KADETT B COUPÉ (23) Rally di Montecarlo 1968



RALLYE DI MONTECARLO  **MEBETOYS**

A/32 LANCIA PULVIA COUPE' RALLYE
 Motori: 1200 cc
 Cilindri: 4
 Potenza massima: 100 CV
 Velocità massima: 170 km/h
 Consumo: 10 km/l
 Anno: 1968

A/31 MINI COOPER RALLYE
 Motori: 1271 cc
 Cilindri: 4
 Potenza massima: 100 CV
 Velocità massima: 170 km/h
 Consumo: 10 km/l
 Anno: 1968

A/33 PORSCHE 912 RALLYE
 Motori: 1700 cc
 Cilindri: 4
 Potenza massima: 100 CV
 Velocità massima: 170 km/h
 Consumo: 10 km/l
 Anno: 1968

A/34 OPEL KADETT RALLYE
 Motori: 1700 cc
 Cilindri: 4
 Potenza massima: 100 CV
 Velocità massima: 170 km/h
 Consumo: 10 km/l
 Anno: 1968

MEBETOYS n° A-34 – OPEL KADETT B COUPÉ (23) Rally di Montecarlo 1968

Modellino: Colore blu con semicofano verniciati nero opaco e 2 fasce nere longitudinali su tetto e bagagliaio. Numeri di gara (23) su fondo bianco non cerchiati, sulle portiere. Interni marrone chiaro con sedili anteriori reclinabili. Volante nero, leva del cambio lunga, cromata. Vetri tranne che alle portiere. 4 aperture: portiere, cofano anteriore con riproduzione del motore e bagagliaio. Targa posteriore MI F86842. Cerchi ruota a disco pieno lavorato a 10 fori, ruote in gomma. Fondello in metallo nero. Edizione 1969.

Note: Numeri di gara replica by Massimo Scotti, settembre 2020. Scatola cartonata gialla replica by Massimo Scotti, dicembre 2020. Foglio "Rallye di Montecarlo replica dell'originale by Massimo Scotti dicembre 2020.

Model: Blue color with matt black painted half-hood and 2 longitudinal black strips on the roof and boot. Race numbers (23) on a white background not circled, on the doors. Light brown interior with reclining front seats. Black steering wheel, long shift lever, chrome. Glass except on the doors. 4 openings: doors, front hood with engine reproduction and trunk. Rear number plate MI F86842. 10-hole machined solid disc wheel rims, rubber wheels. Black metal caseback. 1969 edition.

Note: Race numbers replica by Massimo Scotti, September 2020. Yellow hardback box replica by Massimo Scotti, December 2020. Sheet "Rallye di Montecarlo replica of the original by Massimo Scotti, December 2020.

OPEL KADETT 'B' COUPÉ – 1965-73

La carrozzeria della coupé introdotta nel 1965 possedeva uno spesso montante dopo i finestrini laterali nel quale erano state ricavate tre fessure per per il ricambio d'aria nell'abitacolo che ricordavano le branchie di un pescecane, da cui il soprannome: "Kiemencoupé" (gills coupé). Più grande della serie precedente (da cui ereditò l'impostazione meccanica generale), la nuova serie era fin dall'inizio disponibile in un'ampia gamma di modelli: berlina a 2 o 4 porte, coupé fastback a 2 porte e Caravan a 3 porte. Tra le novità tecniche si segnalava l'adozione delle molle elicoidali al posto delle balestre a foglia al retrotreno (che rimaneva a ponte rigido), la comparsa, su alcune versioni, dei freni a disco anteriori ed il nuovo motore 4 cilindri (sempre con albero a camme laterale) di 1078 cm³. La trazione rimaneva posteriore, mentre il cambio era a 4 marce e retro marcia. La gamma comprendeva le versioni standard e 'L' (quest'ultima più rifinita sia all'interno che all'esterno), mentre il motore era disponibile in configurazione normale (45 CV) o 'S' (55 CV). Nella configurazione con motore 'S' la Kadett B era dotata di freni anteriori a disco.

The bodywork of the coupé introduced in 1965 had a thick pillar after the side windows in which three slits were made for the air exchange in the passenger compartment that resembled the gills of a shark, hence the nickname: "Kiemencoupé" (gills coupe). Larger than the previous series (from which it inherited the general mechanical approach), the new series was from the beginning available in a wide range of models: 2 or 4 door sedan, 2 door fastback coupe and 3 door caravan. Among the technical innovations was the adoption of helical springs instead of leaf springs at the rear (which remained with a rigid axle), the appearance, on some versions, of front disc brakes and the new 4-cylinder engine (always with shaft) with lateral cams of 1078 cm³. The traction remained rear, while the gearbox was 4-speed and reverse. The range included the standard and 'L' versions (the latter more refined both inside and out), while the engine was available in normal configuration (45 hp) or 'S' (55 hp).

In the 'S' engine configuration, the Kadett B was equipped with front disc brakes.