

MEBETOYS n° A-67 – LAND ROVER U.S. ARMY ed.1973



MEBETOYS n° A-67 – LAND ROVER U.S. ARMY ed.1973

Modellino: Colore verde, livrea U.S. Army. Portapacchi cromato con ruota scorta e cassa verde. Cofano apribile con ruota scorta, riproduzione del motore. Interni grigio scuro, volante cromato, guida a sinistra. Porte e portellone apribili, vetri completi tranne che alle portiere. Una cassa verde è sistemata tra le panche posteriori. Targa posteriore: U.S.A., rosso su fondo bianco. 4 cerchi-ruota a disco pieno lavorato a 5 fori, più due cerchioni a disco pieno convesso su cofano e portapacchi, 6 coperture in gomma nera. Fondello in metallo non verniciato. Mancano le due carabine sulle panche. Scala 1:43. Senza scatola.

Note: Il fondello è lo stesso mutuato dalla versione 'Transamerican' del quale mantiene anche il codice A-74.

Model: *Green color, U.S. livery. Army. Chromed luggage rack with spare wheel and green case. Opening hood with spare wheel, reproduction of the engine. Dark gray interior, chrome steering wheel, left-hand drive. Doors and tailgate can be opened, full glass except for the doors. A green chest is placed between the rear benches. Rear number plate: U.S.A., red on white. Four 5-hole machined solid disc wheel rims, plus two convex solid disc rims on bonnet and luggage rack, 6 black rubber covers. Unpainted metal caseback. The two carbines on the benches are missing. 1:43 scale. Without box.*

Notes: *The caseback is the same borrowed from the 'Transamerican' version of which it also retains the A-74 code.*

LAND ROVER 109

La Serie II venne introdotta nel 1958, disponibile con il passo da 88 o 109 pollici con un nuovo motore 4 cilindri a benzina di 2286 cm³, oltre al 4 cilindri diesel di 2052 cm³. Il cambio aveva 4 marce, di cui solo la 3 e la 4 sincronizzate. La trasmissione aveva la trazione posteriore fissa e quella anche sulle ruote anteriori inseribile manualmente tramite un pomello sulla destra della leva del cambio. Un'altra leva consentiva di inserire il riduttore per la marcia su terreni accidentati. Nel 1961 venne presentata la Serie IIA, con alcuni particolari modificati e un nuovo 4 cilindri diesel di 2286 cm³. Nel 1968 i fari furono spostati sui parafranghi per venire incontro alle norme dei codici della strada di alcune nazioni europee.

Series II was introduced in 1958, available in either 88 or 109 inch wheelbase. It was introduced with a new 2286 cm³ 4-cylinder petrol engine, in addition to the 2052 cm³ 4-cylinder diesel engine. The gearbox had 4 gears, of which only the 3 and 4 were synchronized. The transmission had fixed rear wheel drive and the one also on the front wheels that could be manually inserted using a knob on the right of the gear lever. Another lever enabled the gearbox to be engaged for driving on rough terrain. In 1961 the IIA Series was presented, with some modified details and a new 2286 cm³ 4-cylinder diesel. In 1968 the headlights were moved to the fenders to meet the traffic regulations of some European countries.