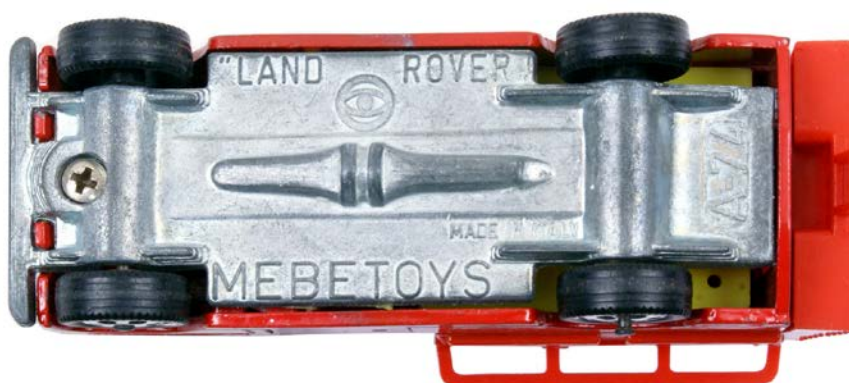


# MEBETOYS n° A-74 – LAND ROVER VIGILI DEL FUOCO



## MEBETOYS n° A-74 – LAND ROVER VIGILI DEL FUOCO

**Modellino:** Colore rosso. Elemento in plastica di colore rosso con attrezzatura e autoscala estensibile di colore giallo. Interni colore giallo, volante cromato, guida a sinistra. Portiere apribili, vetro solo parabrezza. Cofano apribile con riproduzione del motore. Targa posteriore: VF 7120, caratteri rossi su fondo bianco. Ruote veloci. Fondello in metallo non verniciato. Ricostruiti gli adesivi su cofano motore e laterali (Massimo Scotti - ottobre 2020). Scala 1:43 Senza scatola. Edizione 1976.

**Note:** Il fondello è lo stesso mutuato dalla versione 'Transamerican' del quale mantiene anche il codice A-74.

**Model:** *Red bodywork. Red plastic element with yellow equipment and extendable ladder. Yellow interior, chrome steering wheel, left hand drive. Doors can be opened, glass only windshield. Opening bonnet with reproduction of the engine. Rear plate: VF 7120, red lettering on a white background. Fast wheels. Unpainted metal caseback. Rebuilt the stickers on the bonnet and sides (Massimo Scotti - October 2020). 1:43 scale Without box. 1976 Edition.*

**Notes:** *The caseback is the same borrowed from the 'Transamerican' version, but with the code A-74.*

## LAND ROVER 109

La Serie II venne introdotta nel 1958, disponibile con il passo da 88 o 109 pollici con un nuovo motore 4 cilindri a benzina di 2286 cm<sup>3</sup>, oltre al 4 cilindri diesel di 2052 cm<sup>3</sup>. Il cambio aveva 4 marce, di cui solo la 3 e la 4 sincronizzate. La trasmissione aveva la trazione posteriore fissa e quella anche sulle ruote anteriori inseribile manualmente tramite un pomello sulla destra della leva del cambio. Un'altra leva consentiva di inserire il riduttore per la marcia su terreni accidentati. Nel 1961 venne presentata la Serie IIA, con alcuni particolari modificati e un nuovo 4 cilindri diesel di 2286 cm<sup>3</sup>. Nel 1968 i fari furono spostati sui parafranghi per venire incontro alle norme dei codici della strada di alcune nazioni europee.

*Series II was introduced in 1958, available in either 88 or 109 inch wheelbase. It was introduced with a new 2286 cm<sup>3</sup> 4-cylinder petrol engine, in addition to the 2052 cm<sup>3</sup> 4-cylinder diesel engine. The gearbox had 4 gears, of which only the 3 and 4 were synchronized. The transmission had fixed rear wheel drive and the one also on the front wheels that could be manually inserted using a knob on the right of the gear lever. Another lever enabled the gearbox to be engaged for driving on rough terrain. In 1961 the IIA Series was presented, with some modified details and a new 2286 cm<sup>3</sup> 4-cylinder diesel. In 1968 the headlights were moved to the fenders to meet the traffic regulations of some European countries.*