

MEBETOYS n° A-93 – PORSCHE 924



MEBETOYS n° A-93 – PORSCHE 924

Modellino: Colore giallo, interni nocciola, compreso il cruscotto. Volante cromato. Vetri tranne che alle porte che sono apribili. Targa posteriore: nera con sigla arancione e numerazione bianca: MI X78368. Ruote veloci. Fondello in plastica nera marcato Mattel TM. Senza scatola. Scala 1:43.

Model: *Yellow color, hazelnut interior, including the dashboard. Chrome steering wheel. Glass except for the doors which can be opened. Rear plate: black with orange code and white numbering: MI X78368. Fast wheels. Mattel TM branded black plastic caseback. Without box. 1:43 scale.*

PORSCHE 924

La Porsche 924 è stata prodotta dal 1976 al 1979 (prima serie) con motore aspirato, e dal 1980 al 1985 (seconda serie) sempre con motore aspirato. Nell'allestimento 'Turbo' è stata prodotta dal 1978 al 1983. Coupé a due porte in configurazione 2+2 posti, la 924 rimpiazzò la 914 come modello entry-level, e fu il modello che di fatto in U.S.A. mandò in pensione la 912. Il motore della prima versione aspirata della 924, è un 1984 cm³ a benzina, 4 cilindri con 2 valvole per cilindro, un albero a camme in testa, raffreddato ad acqua, dotato di iniezione meccanica Bosch *k-jetronic*, leggermente superquadro (soluzione attuata in previsione della versione turbocompressa). Il basamento è derivato dal motore VW EA831, che eroga 95 cv (71 kW) sia su Audi 100 che su Volkswagen LT. La testa progettata da Porsche e l'iniezione *k-jetronic* portano la potenza disponibile a 150 cv (110 kW), ridotta poi con una modifica strutturale a 125 cv per motivi commerciali. La coppia motrice è di 165,7 Nm (16,9 kgm). La distribuzione è a cinghia, la ventilazione è affidata ad una elettroventola a due velocità. Il cambio manuale a quattro marce (cod. 016/8) di derivazione Audi, inizialmente, fu affiancato nel 1977 da un cambio automatico a tre marce (sempre di derivazione Audi). In questa configurazione, la casa dichiarava per le auto con specifiche europee: 125cv una velocità massima di 200 km/h e un tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h di circa 10 secondi. Nel 1979, con l'avvento della Turbo, fu disponibile anche sull'aspirata un cambio Porsche di origine ZF a 5 marce di tipo "dogleg" (con la prima in basso a sinistra, cod. 016/Z). L'impianto frenante, servoassistito, è di tipo misto con dischi pieni all'anteriore e tamburi al posteriore. Il sistema idraulico frenante è di tipo incrociato, in modo tale da garantire un'adeguata sicurezza in caso di guasto di una parte del circuito. Le ruote 185/70 R14 sono montate su cerchi in lega 6Jx14", di serie in Italia (su altri mercati erano disponibili pneumatici 165R14 su cerchi in lamiera da 14 pollici).

The Porsche 924 was produced from 1976 to 1979 (first series) with aspirated engine, and from 1980 to 1985 (second series) always with aspirated engine. In the 'Turbo' set-up it was produced from 1978 to 1983. Two-door coupé in 2 + 2-seater configuration, the 924 replaced the 914 as an entry-level model, and was the model that in fact in the U.S.A. retired the 912. The engine of the first aspirated version of the 924, is a 1984 cm³ petrol engine, 4 cylinders with 2 valves per cylinder, an overhead camshaft, water-cooled, equipped with Bosch *k-jetronic* mechanical injection, slightly oversized (solution implemented in anticipation of the turbocharged version). The crankcase is derived from the VW EA831 engine, which produces 95 hp (71 kW) on both the Audi 100 and Volkswagen LT. The Porsche-designed head and *k-jetronic* injection bring the available power to 150 hp (110 kW), which was then reduced with a structural change to 125 hp for commercial reasons. The engine torque is 165.7 Nm (16.9 kgm). The distribution is by belt, the ventilation is entrusted to a two-speed electric fan. The four-speed manual gearbox (code 016/8) derived from Audi was initially joined in 1977 by an automatic three-speed gearbox (also derived from Audi). In this configuration, the manufacturer declared for cars with European specifications: 125hp a maximum speed of 200 km / h and an acceleration time from 0 to 100 km / h of about 10 seconds. In 1979, with the advent of the Turbo, it was also available on the aspirated is a Porsche ZF 5-speed "dogleg" type gearbox (with the first at the bottom left, code 016 / Z). The power-assisted braking system is a mixed type with solid discs 'front and rear drums. The hydraulic braking system is of the crossed type, in such a way as to guarantee adequate safety in case of failure of a part of the circuit. The 185/70 R14 wheels are mounted on 6Jx14 "alloy wheels, standard in Italy (165R14 tires on 14-inch sheet metal wheels were available on other markets).