

MEBETOYS n° A11 - LANCIA FULVIA COUPÉ



Fondello della seconda serie

MEBETOYS n° A11 - LANCIA FULVIA COUPÉ

Modellino: Colore oro-verde metallizzato. Portiere e cofani apribili, interni color cuoio, volante nero. Vetri tranne che alle portiere. Riproduzione del propulsore. Valigia grande nel bagagliaio. Calandra e paraurti in metallo cromato. Cerchi-ruota a disco pieno lavorato a 10 fori con coppa cromata, ruote in gomma nera. Fari anteriori con 4 strass, posteriori dipinti di rosso. Targa posteriore: MI F96832. Fondello in metallo verniciato nero. Con scatola originale. Scala 1:43.

Note: Undicesimo modello della serie, prodotto dal 1967 in molte varianti di colore e di allestimento. Tre i tipi di confezioni: due 'scatolette' cartonate: quelle del primo tipo, bianche, con la foto dell'automobile vera, quelle del secondo tipo, marroni, con l'immagine del modellino. Mentre la scatoletta del terzo tipo è in plastica rossa con cupola trasparente utilizzata con la serie 'Gran Super'.

Le prime versioni hanno il fondello in metallo verniciato nero, fissato con una sola vite con la testa a croce, cromata. Successivamente il fondello nero viene fissato con due viti. L'allestimento delle ultime serie prevede il fondello in metallo non verniciato fissato con due viti.

Model: *Metallic gold-green color. Opening doors and hoods, leather-colored interior, black steering wheel. Glass except on the doors. Reproduction of the engine. Large suitcase in the trunk. Chrome metal grille and bumper. 10-hole machined solid disc wheel rims with chrome cup, black rubber wheels. Front headlights with 4 rhinestones, rear painted red. Rear plate: MI F96832. Black painted metal caseback. With original box. 1:43 scale.*

Notes: *Eleventh model of the series, produced since 1967 in many color and trim variants. There are three types of packaging: two cardboard 'boxes': those of the first type, white, with the photo of the real car, those of the second type, brown, with the image of the model. While the box of the third type is in red plastic with a transparent dome used with the 'Gran Super' series.*

The first versions have a black painted metal caseback, fixed with a single screw with the chromed cross head. The black back is then fixed with two screws. The set-up of the latest series includes an unpainted metal bottom fixed with two screws.

LANCIA FULVIA COUPE' – 1965-67

Motore tipo 818.130 4 cilindri a V stretta di 13° di 1216cc. con 79cv. a 6000g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata. Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v. Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio. Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm. Lunghezza 3975mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1300mm.

Peso in ordine di marcia: 950Kg. Velocità massima: 160Km./h. Consumo medio: 8,5Lt. x 100Km. - 11,8Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Gli esemplari prodotti sono 20.436.

Engine type 818.130 4 cylinders with 13° narrow V of 1216cc. with 79cv. at 6000g./m. Overhead valve timing, one overhead camshaft per cylinder bank. Powered by 2 Solex carburettors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 145x14 tires. 12v electrical system. Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage. Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm. Length 3975mm. / Width 1555mm. / Height 1300mm.

Weight in running order: 950Kg. Maximum speed: 160Km./h. Average consumption: 8,5Lt. x 100Km. - 11,8Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. The units produced are 20,436.