

# MERCURY n° 203 – LANCIA BETA COUPÉ SAFARI Alitalia (5)



# MERCURY n° 203 – LANCIA BETA COUPÉ SAFARI Alitalia (5)

**Modellino:** Su base n.303. Colore blu. Fasce bianche lungo le fiancate e decals Alitalia sui parafanghi posteriori. Adesivo numero di gara: 5 sulle portiere. Interni e volanteneri. Vetri tranne che alle portiere, che sono apribili. Ruote Veloci in plastica nere con cerchio ruota dipinto. Calandra e fari anteriori color argento, fari posteriori rossi. paraurti in plastica nera solo posteriore. Anteriormente il paraurti è sostituito da una protezione integrale in plastica bianca. Sul tetto: portapacchi bianco con due ruote complete. Fondello in plastica nera. Ed.1976. Scala 1:43 Lunghezza 93mm.

**Note:** Scatola, replica by Massimo Scotti, settembre 2020.

**Model:** *Based on n.303. Blue color. White bands along the sides and Alitalia decals on the rear fenders. Race number sticker: 5 on the doors. Black interior and steering wheel. Windows except for the doors, which can be opened. Quick wheels in black plastic with painted wheel rim. Silver grille and headlights, red rear lights. rear bumper in black plastic only. At the front the bumper is replaced by an integral protection in white plastic. On the roof: white roof rack with two complete wheels. Black plastic caseback. 1976 edition. Scale 1:43 Length 93mm.*

**Notes:** *Box, replica by Massimo Scotti, September 2020.*

## LANCIA BETA COUPÉ 1.8 1°serie - 1974

Motore tipo 828AC.1000, 4 cilindri in linea montato trasversalmente, 1756cc.  
(alesaggio 84mm. x corsa 79,2mm.).  
Valvole in testa, doppio albero a camme in testa.  
Cambio a 5 marce + retro marcia con comando a leva centrale.  
Carrozzeria Pininfarina.

*Engine type 828AC.1000, 4 cylinders in line mounted transversely, 1756cc.  
(bore 84mm. x stroke 79.2mm.).  
Overhead valves, double overhead camshaft.  
5-speed gearbox + reverse gear with central lever control.  
Pininfarina bodywork.*