

MERCURY n° 25 – FIAT 125 BERLINA ed.1969



MERCURY n° 25 – FIAT 125 BERLINA ed.1969

Modellino: Quattro aperture: cofano con riproduzione del propulsore, portiere anteriori e bagagliaio. Interni e volante neri, vetri tranne che alle portiere anteriori. Paraurti, calandra e fanaleria anteriore dipinti color alluminio. Fanali posteriori dipinti in rosso e arancione. Cerchi-ruota a disco pieno lavorato, 9 fori con coperture in gomma. Sospensioni. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Lunghezza 98mm. Edizione 1969. Con scatola originale*.

Note: Originariamente di colore blu, è stata riverniciata in Bianco Saratoga da Massimo Scotti negli Anni '80.

* Restauro by Massimo Scotti, settembre 2020.

Model: *Four openings: bonnet with reproduction of the engine, front doors and trunk. Black interior and steering wheel, windows except for the front doors. Aluminum painted bumpers, grille and front lights. Taillights painted in red and orange. Wheel rims with solid machined disc, 9 holes with rubber covers. Suspensions. Black metal caseback. 1:43 scale. Length 98mm. Edition 1969. With original box *.*

Note: *Originally painted blue, it was repainted in Bianco Saratoga by Massimo Scotti in the 1980s.*

** Restoration by Massimo Scotti, September 2020.*

FIAT 125 BERLINA 1° serie 1967-1969

La 125 venne presentata ufficialmente il 22 aprile 1967, con tre mesi di anticipo sul tempo ipotizzato. La nuova berlina Fiat venne accolta positivamente da pubblico e critica: gli interni, nuovi, spaziosi e allestiti con materiali di ottima qualità (solo il finto legno della plancia e l'effetto metallizzato dello skay dei sedili lasciarono qualche perplessità), e la carrozzeria piacquero al pubblico. Inoltre era tra le poche auto della sua categoria con l'abitacolo senza parti di lamiera in vista. Da segnalare, dopo molti anni il ritorno della leva del cambio a cloche e della strumentazione con elementi circolari. Anche la brillantezza delle prestazioni (0-100 Km/h in 12,8 secondi) e la robustezza generale del modello vennero apprezzate dai clienti, che lamentarono, però, l'assenza della 5ª marcia - la "rivale" *Giulia Super* l'aveva. La Fiat 125 fu una delle primissime automobili a montare di serie il tergicristallo con comando ad intermittenza. Da fine '67, solo a richiesta, era disponibile il contagiri elettronico. Altri accessori disponibili su richiesta per la nuova berlina torinese: l'antifurto "bloccasterzo", pneumatici a fianco bianco, autoradio, trasmissione semiautomatica "Idroconvert" (funzionante in modo analogo a quella già offerta sulla "850"). Motore 4 cilindri da 1608 cm³ con 90cv a 5600 giri al minuto. Cambio a 4 marce + retro marcia. Freni a disco sulle 4 ruote. Velocità massima oltre 160km./h.

The 125 was officially presented on April 22, 1967, three months ahead of the assumed time. The new Fiat sedan was positively received by the public and critics: the interiors, new, spacious and fitted with high quality materials (only the faux wood of the dashboard and the metallic effect of the skay of the seats left some perplexity), and the body liked to the public. It was also among the few cars in its class with the cockpit without any visible sheet metal parts. To be noted, after many years, the return of the gearshift lever and the instrumentation with circular elements. The brilliance of performance (0-100 km / h in 12.8 seconds) and the overall robustness of the model were also appreciated by customers, who complained, however, that there was no 5th gear - the "rival" *Giulia Super* had it. The Fiat 125 was one of the very first cars to be fitted with an intermittent wiper as standard. From the end of '67, an electronic tachometer was available only on request. Other accessories available on request for the new Turin sedan: the "steering lock" alarm, white side tires, radio, "Idroconvert" semi-automatic transmission (functioning in the same way as that already offered on the "850"). 4-cylinder 1608 cm³ engine with 90hp at 5600 rpm. 4-speed gearbox + reverse gear. Disc brakes on the 4 wheels. Maximum speed over 160km./h.