

MERCURY n° 26 – LANCIA D 24 MONOPOSTO ed.1959



MERCURY n° 26 – LANCIA D 24 MONOPOSTO ed.1959

Modellino: Colore rosso, interno blu e volante nero. Monoposto, guida a destra. Numero di gara 12 nero su fondo tondo bianco. Cerchi-ruota a disco pieno liscio, coperture in gomma nera. Fondello in metallo non verniciato. Scala 1:48. Lunghezza 89mm. Edizione 1959. Con scatola originale.

Note:

Variante edizione 1957: Carrozzeria rossa, interni rossi, volante in zama.

Variante edizione 1959: Carrozzeria rossa, interni blu, volante in plastica nera.

Model: *Red color, blue interior and black steering wheel. Single-seater, drive on the right. Race number 12 black on a white round background. Smooth solid disc wheel rims, black rubber tires. Unpainted metal caseback. 1:48 scale. Length 89mm. Edition 1959. With original box.*

Note:

1957 edition variant: Red body, red interior, zamak steering wheel.

1959 edition variant: Red body, blue interior, black plastic steering wheel.

LANCIA D 24 MONOPOSTO 1953

Vettura aperta. Telaio a traliccio in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno con gruppo propulsore integrato al telaio con funzioni portanti. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno.

Motore tipo D 24, 6 cilindri a V di 60°, 3284cc. con 305cv. a 6500g./m. Velocità massima 240km./h.

Sospensione anteriore indipendente con braccio inferiore oscillante, biella di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idro-telescopici.

Sospensione posteriore semi-indipendente tipo De Dion con guida trasversale sulla trasmissione e biella longitudinale laterale. Molle a balestra tipo cantilever e ammortizzatori tele-idraulici.

Freni a tamburo sulle 4 ruote: anteriori due ganasce da 380mm. montate sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti; posteriori due ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Sterzo a vite a settore con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando registrabili.

Serbatoi in alluminio chiodato da 110lt. + 1 nella fiancata sinistra di 50lt.. Lubrificazione: serbatoio/radiatore lato destro anteriore + radiatore lato destro posteriore. Cambio 4 marce + retro marcia posteriore a sbalzo in blocco con frizione e differenziale. 2°,3° e 4° sincronizzate.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1298mm. Carreggiata posteriore 1250mm.

Differenziale autobloccante tipo ZF. Rapporti 10/40, 10/42, 9/45, 9/40.

Peso a secco 750kg. Lastra d'alluminio a copertura del secondo posto. Carrozzeria Pininfarina.

Spyder car. Trellis frame in chromium-molybdenum steel tubes with powertrain integrated into the laio with load-bearing functions. Chrome-moly steel wheels.

Engine type D 24, 6 cylinders in 60 ° V, 3284cc. with 305cv. to 6500g./m. Maximum speed 240km./h.

Independent front suspension with swinging lower arm, push rod and transverse leaf spring higher. Hydro-telescopic shock absorbers.

Semi-independent rear suspension type De Dion with transverse guide on the transmission and connecting rod lateral longitudinal. Cantilever type leaf springs and tele-hydraulic shock absorbers.

Drum brakes on 4 wheels: front two 380mm jaws. mounted on the frame with drive shafts for transmission to steering wheel and homokinetic joints; rear two 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts and Lancia type cardan joints. Sector screw steering with longitudinal strut, central transmission and adjustable control rods.

110lt riveted aluminum tanks. + 1 on the left side of 50lt .. Lubrication: tank / radiator

front right side + rear right side radiator. 4-speed gearbox + rear cantilevered rear gear in block with clutch and differential. 2nd, 3rd and 4th synchronized.

Wheelbase 2400mm. Front track 1298mm. Rear track 1250mm.

Self-locking differential type ZF. Ratios 10/40, 10/42, 9/45, 9/40.

Dry weight 750kg. Aluminum sheet covering the second place. Pininfarina bodywork.