

**MERCURY n° 31 – LANCIA FLAVIA BERLINA 1° serie  
ed.1961**



# MERCURY n° 31 – LANCIA FLAVIA BERLINA 1° serie ed.1961

**Modellino:** Colore celeste chiarissimo. Con vetri, ma senza interni. Fanali anteriori dipinti in argento, posteriori dipinti in 3 colori. Paraurti in metallo cromato, integrati nel fondello. Cerchi ruota a disco pieno lavorato. Decal 'Lancia Flavia' sul bagagliaio sopra la targa. Targa: TO 431267. Lunghezza 93mm. Scala 1:48. Edizione 1961. Con scatola originale.

**Note:**

1961 variante 1: fondello verniciato argento, interni.

1961 variante 2: fondello cromato.

1962 variante 1: Fondello in metallo verniciato nero, cerchi-ruota lisci, targa TO 537267.

1962 variante 2: luci posteriori non più verniciate, ma realizzate con decals.

**Model:** *Very light blue color. With glass, but without interior. Front lights painted in silver, rear painted in 3 colors. Chromed metal bumpers, integrated into the bottom. Solid machined disc wheel rims. Decal 'Lancia Flavia' on the trunk above the plate. Plate: TO 431267. Length 93mm. 1:48 scale. Edition 1961. With original box.*

**Notes:**

*1961 variant 1: silver painted caseback, interior.*

*1961 variant 2: chromed caseback.*

*1962 variant 1: Black painted metal caseback, smooth wheel rims, TO 537267 rear plate.*

*1962 variant 2: rear lights no longer painted, but made with decals*

## LANCIA FLAVIA BERLINA 1° serie - 1960-1963

Motore tipo 815.00 4 cilindri tipo boxer di 1500cc. (alesaggio 82 x corsa 71mm.) con 78cv. a 5200g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme centrali. Alimentazione con 1 carburatore Weber.

Lubrificazione forzata.

Trasmissione alle ruote anteriori; frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con leva al volante.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale idraulico con 4 dischi. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata e pneumatici 165/80x15".

Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: berlina 4 porte a 6 posti e 60Kg. di bagaglio.

Dimensioni: Lunghezza 4580mm. / Larghezza 1610mm. / Altezza 1510mm.

Passo 2650mm. Carreggiata anteriore 1300 e posteriore 1280mm.

Peso in ordine di marcia 1190Kg.

Velocità massima 148Km./h. Consumo medio 9,9lt.x100km. = 10,101Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001.

Esemplari prodotti: 28434.

*Engine type 815.00 4-cylinder 1500cc boxer type. (bore 82 x stroke 71mm.) with 78cv. to 5200g./m.*

*Overhead valve timing, 2 central camshafts. Powered by 1 Weber carburettor.*

*Forced lubrication. Transmission to the front wheels; dry single plate clutch. 4-speed gearbox + R.M. with lever on the steering wheel. Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Hydraulic foot brake with 4 discs. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed steel and 165 / 80x15 "tires.*

*12v electrical system.*

*Supporting body structure in sheet steel. Bodywork: 4-door sedan with 6 seats and 60Kg. of baggage.*

*Dimensions: Length 4580mm. / Width 1610mm. / Height 1510mm.*

*Wheelbase 2650mm. Front track 1300 and rear 1280mm.*

*Weight in running order 1190Kg.*

*Maximum speed 148Km./h. Average consumption 9.9lt.x100km. = 10,101Km./Lt.*

*Production data: starting number 1001.*

*Examples produced: 28434.*