

MERCURY n° 32 – LANCIA FLAVIA COUPÉ
Carrozzeria Pininfarina - ed.1963



MERCURY n° 32 – LANCIA FLAVIA COUPÉ

Carrozzeria Pininfarina - ed.1963

Modellino: Colorazione bronzo metallizzato, interni color giallo chiarissimo, volante nero, cruscotto in tinta con la carrozzeria, con sospensioni. Fanali anteriori + supplementari: 6 strass. Vetri tranne che alle portiere (che sono apribili. Apertura del cofano anteriore con riproduzione del motore, apertura del bagagliaio. Fanaleria posteriore dipinta, targa: TO 510120 (by Massimo Scotti, settembre 2020). Scala 1:43. Lunghezza 109mm. Ed.1963 Con scatola replica by Massimo Scotti, settembre 2020.

Note: Quattro colori di carrozzeria disponibili: rosso, bianco, grigio metallizzato e bronzo metallizzato. Esiste la variante con 2 paia di sci sul tetto.

Model: *Metallic bronze color, very light yellow interior, black steering wheel, dashboard in body color, with suspensions. Front + additional lights: 6 rhinestones. Glass except on the doors (which can be opened. Opening the front bonnet with reproduction of the engine, opening the trunk. Painted rear lights, license plate: TO 510120 (redone by Massimo Scotti, September 2020). Scale 1:43. Length 4.29in. Ed.1963.*

With replica box by Massimo Scotti, September 2020.

Notes: *Four body colors available: red, white, metallic gray and metallic bronze. There is a variant with 2 pairs of skis on the roof.*

LANCIA FLAVIA COUPÉ 1.5 - 1961-1964

Motore tipo 815.100 4 cilindri tipo boxer di 1500cc. (alesaggio 82 x corsa 71mm.) con 90cv. a 5800g./m. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme centrali con aste e bilancieri, catena. Alimentazione con 2 carburatori doppio corpo verticali Solex C35 PII-2, pompa elettrica.

Lubrificazione forzata, con radiatore olio. Trasmissione alle ruote anteriori; frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retro marcia con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, balestra trasversale, barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, balestra longitudinale, barra stabilizzatrice.

Ammortizzatori oliopneumatici. Sterzo a vite e rullo, diametro di sterzata 11m.. Freno a pedale idraulico con 4 dischi. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata e pneumatici 165x15". Impianto elettrico a 12v. Dinamo 25°. Batteria 42Ah.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria: coupé 2 porte a 4 posti e 40Kg. di bagaglio.

Dimensioni: Lunghezza 4485mm. / Larghezza 1610mm. / Altezza 1350mm.

Passo 2480mm. Carreggiata anteriore 1300 e posteriore 1280mm.

Peso in ordine di marcia 1160Kg.

Velocità massima 170Km./h. Consumo medio 10,2lt.x100km. = 9,80Km./lt.

La commercializzazione ha inizio solamente nel luglio 1962. Esempolari prodotti: 3725.

Engine type 815.100 4 cylinders boxer type of 1500cc. (bore 82 x stroke 71mm.) with 90cv. at 5800g./m.

Overhead valve timing, 2 central camshafts with rods and rocker arms, chain. Powered by 2 Solex C35 PII-2 vertical double-barrel carburettors, electric pump.

Forced lubrication, with oil cooler. Transmission to the front wheels; dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear with central lever control.

Front suspension with independent wheels, transverse arms, transverse leaf spring, stabilizer bar.

Rear suspension with rigid axle, longitudinal leaf spring, stabilizer bar.

Oil-pneumatic shock absorbers. Screw and roller steering, 11m turning circle. Hydraulic foot brake with 4 discs. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed steel and 165x15 "tires. 12v electrical system. 25A dynamo. 42Ah battery.

Supporting body structure in sheet steel. Bodywork: 2-door 4-seater coupé and 40Kg. of baggage.

Dimensions: Length 4485mm. / Width 1610mm. / Height 1350mm.

Wheelbase 2480mm. Front track 1300 and rear 1280mm.

Weight in running order 1160Kg.

Maximum speed 170Km./h. Average consumption 10,2lt.x100km. = 9,80Km./Lt.

The marketing began only in July 1962. Examples produced: 3725.