

MERCURY n° 50 – MERCEDES-BENZ 230 SL Safari ed.1967



MERCURY n° 50 – MERCEDES-BENZ 230 SL Safari ed.1967

Modellino: Colore grigio chiarissimo con striscia longitudinale rossa sulle fiancate. Ruota di scorta e faretto supplementare sul Hard Top. Antenna sul parafrangente anteriore sinistro. Vetri tranne che alle portiere, interni rossi, volante nero. Due aperture: cofano motore con riproduzione del motore* e apertura bagagliaio. Numero di gara: 6 su portiere e cofano anteriore (con indicazione e emblema 'East African Safari'). Adesivo sul tetto: 'Kenia'. Ruote (5) in gomma con cerchi a raggi. Sospensioni. Mancano i paraurti, sostituiti anteriormente da un 'paravacche' a protezione di calandra e fanali. Fondello in metallo nero°. Edizione 1967. Scala 1:43. Lunghezza 98mm. Con scatola originale.

Note: *Motore e vano motore sono entrambi in un unico stampo in plastica nera.

°Sul fondello è riportato il codice n.36 in quanto la versione 'Safari' discende dalla versione stradale (ed.1965). Esiste anche in versione 'Safari' con carrozzeria gialla.

Model: *Very light gray color with red longitudinal stripe on the sides. Spare wheel and additional headlight on the Hard Top. Antenna on the left front fender. Glasses except for the doors, red interior, black steering wheel. Two openings: bonnet with engine reproduction* and trunk opening. Race number: 6 on doors and front hood (with 'East African Safari' sign and emblem). Roof sticker: 'Kenya'. Rubber wheels (5) with spoked rims. Suspensions. The bumpers are missing, replaced at the front by a bull bar to protect the grille and lights. Black metal caseback°. 1967 edition. 1:43 scale. Length 3.86in. With original box.*

Notes: **Engine and engine compartment are both in one black plastic mold. °Code n.36 is shown on the caseback as the 'Safari' version descends from the road version (1965). It also exists in a 'Safari' version with yellow bodywork.*

MERCEDES-BENZ 230 SL – 1963-1971

La 230SL esternamente era caratterizzata da linee tese ma dinamiche. Delle berline W111 conserva alcuni tratti, come per esempio i fari anteriori a sviluppo verticale. Caratteristica particolare era il tettuccio rigido a forma concava che le avrebbe fruttato il soprannome di *Pagoda*. L'hard-top poteva essere montato lasciando la capote di tela ripiegata nel proprio alloggiamento. Motore anteriore longitudinale a 6 cilindri (M127) da 2308cc, 150cv. Cambio manuale a 4 marce (opzionale automatico a 4 marce) e dal 1965 a richiesta si poteva ottenere il cambio manuale a 5 rapporti. Trazione posteriore. Impianto frenante servo assistito. Velocità massima: 200km./h.

The 230SL externally was characterized by hard but dynamic lines. Of the W111 sedans it retains some traits, such as the vertically developing front headlights. A particular feature was the concave-shaped hard top that would have earned it the nickname of Pagoda. The hard-top could be mounted leaving the canvas top folded in its housing. Longitudinal 6-cylinder front engine (M127), 2308cc, with 150hp. 4-speed manual transmission (optional 4-speed automatic) and from 1965 on request it was possible to obtain the 5-speed manual transmission. Rear-wheel Drive. Power assisted braking system. Maximum speed: 200km./h.