

**MERCURY n° 61 – PORSCHE 906 (CARRERA 6) ed.1967**



## MERCURY n° 61 – PORSCHE 906 (CARRERA 6) ed.1967

**Modellino:** Colore bianco, cofano anteriore e fondello rossi. Adesivi (18)\* cerchiati, su cofano anteriore, e parafango posteriore lato destro. Interni neri, volante bianco (guida a sinistra), vetri: parabrezza e copertura del vano motore. Il cofano anteriore è apribile e contiene la ruota di scorta. L'ampio vetro posteriore è forato per l'aerazione e lascia intravedere i tromboncini di aspirazione del propulsore. Cerchi-ruota a raggi, coperture in gomma nera. Fondello in metallo rosso dal quale è possibile comandare l'uscita degli alettoni stabilizzatori anteriori (plastica nera).

Scala 1:43. Lunghezza 98mm. Edizione 1967.

**Note:** \*Modellino danneggiato: mancano le due portiere elevabili complete degli adesivi (18). Il Mercury n°61 è disponibile a catalogo in due colorazioni: bianco con cofano rosso e argento con cofano rosso.

I numeri di gara applicati sui vari modellini possono avere cifre diverse

**Model:** *White color, red front hood and caseback. Stickers (18)\* circled, on front hood and right rear fender. Black interior, white steering wheel (left-hand drive), windows: windshield and engine compartment cover. The front hood can be opened and contains the spare wheel. The large rear glass is perforated for ventilation and allows a glimpse of the engine intake trumpets. Spoked wheel rims, black rubber covers. Red metal bottom from which it is possible to control the output of the front stabilizer ailerons (black plastic).*

*Scale 1:43. Length 3.86in. 1967 edition.*

**Notes:** *\*Model damaged: the two elevating doors complete with stickers (18) are missing. The Mercury n°61 is available in the catalog in two colors: white with red hood and silver with red hood.*

*The race numbers applied on the various models can have different numbers.*

## PORSCHE 906 (CARRERA 6) - 1966

Nel 1966 Porsche progettò e costruì il modello 906, noto anche come Carrera 6, per sostituire il modello 904, da impiegare principalmente nelle gare del Campionato Mondiale Marche. La vettura era dotata di motore sei cilindri boxer tipo 901, raffreddato ad aria da 2 litri, derivato dal modello 911, dotato di due carburatori triplo corpo Weber in grado di sviluppare 210 CV, accoppiato con un cambio in magnesio a 5 rapporti sincronizzati. Il telaio di tipo tubolare e la carrozzeria coupé in fibra di vetro consentivano di avere il peso, particolarmente basso, di non oltre 620 chili. Particolare era l'apertura delle portiere, ad ala di gabbiano, che consentiva ai piloti un accesso più comodo e rapido. La carrozzeria con il muso allungato, il parabrezza arrotondato e il cofano motore che terminava con la coda tronca erano il risultato dei primi studi effettuati dalla Porsche nella galleria del vento.

*In 1966 Porsche designed and built the 906 model, also known as the Carrera-6, to replace the 904 model, to be used mainly in the Marche World Championship races. The car was equipped with the type 901 six-cylinder, air-cooled engine, equipped with twin triple-choke Weber carburetors capable of developing 210 hp, coupled with a 5-speed magnesium gearbox. The tubular frame and the glass fiber coupé body made it possible to have a particularly low weight of no more than 620 kilos. Particular was the opening of the doors, gull-wing, which allowed more convenient and quick access for drivers. The body with the elongated nose, the rounded windshield and the engine bonnet that ended with the truncated tail Kamm, were the result of the first studies carried out by Porsche in the wind tunnel.*