

# MERCURY n° 8 – LANCIA FLAMINIA BERLINA



# MERCURY n° 8 – LANCIA FLAMINIA BERLINA

**Modellino:** Carrozzeria bicolore: Grigio/tetto Blu. Con vetri completi, senza interni e senza sospensioni. Fanali anteriori dipinti in argento, posteriori dipinti in rosso. Fondello in metallo, cromato. Lunghezza 99mm. Scala 1:48. Edizione 1957. Con scatola originale.

**Note:** Colori disponibili: nero/tetto grigio; nero/tetto giallo; grigio/tetto nero o tetto blu o tetto verde chiaro; verde chiaro/tetto celeste; celeste/tetto bianco, celeste metallizzato. Varianti ed.1958: fondino in metallo verniciato argento o nero, vetri e interni.

Varianti ed.1961: fondino in metallo verniciato argento, vetri, interni, sospensioni.

**Model:** *Two-tone bodywork: Gray / Blue roof. With full windows, without interior and without suspension. Front lights painted in silver, rear lights painted in red. Metal case back, chromed. Length 3.90in. 1:48 scale. Edition 1957. With original box.*

**Notes:** *Available colors: black/gray roof; black/yellow roof; gray/black roof or blue roof or light green roof; light green/sky blue roof; light blue/white roof, light blue metallic. Variations ed. 1958: bottom in silver or black painted metal, glass and interiors.*

*Variants ed.1961: bottom in silver painted metal, glass, interiors, suspensions.*

## LANCIA FLAMINIA BERLINA 1° serie – 1957-1961

Motore tipo 813.00 6 cilindri a V di 60° di 2458cc. (alesaggio 80mm x corsa 81,5mm) con 102cv a 4600g./m.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale nel basamento.

Alimentazione con 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retro marcia a leva al volante.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori con ponte De Dion e balestre longitudinali.

Sterzo a vite e rullo. Freni a pedale con impianto idraulico a tamburo sulle 4 ruote.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175x400.

Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio.

Carrozzeria berlina a 4 porte, a 6 posti e 130Kg. Di bagaglio. Disegnata da Pininfarina.

Peso 1410Kg. Passo 2870mm. / Carreggiata anteriore 1368mm. / Carreggiata posteriore 1370mm.

Lunghezza 4885mm. / Larghezza 1750mm. / Altezza 1480mm.

Velocità massima 160Km./h. Consumo medio 12,4Lt. x 100Km. - 8Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001; 2695 esemplari prodotti.

Engine type 813.00 6 cylinders in 60 ° V of 2458cc. (bore 80mm x stroke 81.5mm) with 102hp at 4600g./m.

Overhead valve timing, 1 central camshaft in the crankcase.

Powered by 1 Solex carburettor. Forced lubrication.

Transmission on the rear wheels. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox + reverse gear lever on the steering wheel.

Front suspension with independent wheels and coil springs.

Rear suspension with De Dion bridge and longitudinal leaf springs.

Screw and roller steering. Foot brakes with drum hydraulic system on 4 wheels.

Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed sheet metal. 175x400 tires.

12v electrical system. Supporting body structure in sheet steel.

Saloon body with 4 doors, 6 seats and 130Kg. Of baggage. Designed by Pininfarina.

Weight 1410Kg. Wheelbase 2870mm. / Front track 1368mm. / Rear track 1370mm.

Length 4885mm. / Width 1750mm. / Height 1480mm.

Maximum speed 160Km./h. Average consumption 12.4Lt. x 100Km. - 8Km./Lt.

Production data: starting number 1001; 2695 units produced.