

**MERI KITS n° MK 60 – LANCIA LC2 Gr.C "Martini"
24 Ore di Le Mans 1985 (4)**



MERI KITS n° MK 60 – LANCIA LC2 Gr.C "Martini" 24 Ore di Le Mans 1985 (4)

Modellino: Colore bianco, livrea Martini. Vettura chiusa. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Interni neri, un solo sedile. Cornici vetri nero opaco. Due specchi esterni sui parafanghi anteriori e l'alettone posteriore sono colorati in nero opaco. Cerchi ruota di color bronzo con coperture in gomma nera. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Lunghezza 105mm. Peso 206g. Con scatola cartonata.

Note: Kit montato da Massimo Scotti.

Model: *White color, Martini livery. Closed car. Complete glasses, no opening possible. Black interior, one seat only. Matt black glass frames. Two exterior mirrors on the front fenders and the rear wing are colored in matt black. Bronze colored wheel rims with black rubber covers. Black metal caseback.*

1:43 scale. Length 105mm. Weight 206g. With cardboard box.

Notes: *Kit assembled by Massimo Scotti.*

LANCIA LC2 Gr.C "Martini" - 24 Ore di Le Mans 1985 (4)

Piloti/Drivers: B.Wollek / A.Nannini / L.Cesario – Nr. di gara/Race Nr. 4 – Posizione/Standings: 6° posto

MOTORE	8 cilindri a V di 90° Ferrari/Abarth, posteriore-centrale, longitudinale, 3014cc.
ALESAGGIO E CORSA	84 mm x 68 mm
COMPRESSIONE	V8 90° Ferrari/Abarth
DISTRIBUZIONE	doppio albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Weber Marelli
ASPIRAZIONE	2 turbine KKK
POTENZA	850cv.a 9.000 giri/minuto
CORPO VETTURA	Sport Prototipo in materiali compositi. Larghezza massima aumentata a 2000mm. (massimo consentito dai regolamenti) per poter aumentare la carreggiata e montare pneumatici più larghi
SOSPENSIONI	quadrilateri deformabili, ammortizzatori, molle elicoidali, barre di torsione
TELAIO	monoscocca centrale in alluminio e Inconel (Giamaolo Dallara)
TRAZIONE	posteriore, cambio Hewland a 5 rapporti + retromarcia, differenziale bloccato
PESO	850 kg
POTENZA-PESO	1.000cv. / tonnellata
0-100 KM/H	2,7 secondi (con i rapporti lunghi)
VELOCITÀ MAX	oltre 400 km/h (con i rapporti lunghi)
PRODUZIONE	10 esemplari 1983-86 (di cui solo 9 finiti) + 1 esemplare assemblato da Silvano Toni presso l'officina Toni Auto di Maranello nel 1991

ENGINE	8-cylinder 90 ° V-shaped Ferrari / Abarth, rear-central, longitudinal, 3014cc.
BORE AND STROKE	84 mm x 68 mm
COMPRESSION	V8 90 ° Ferrari / Abarth
TIMING	Double overhead camshaft
POWER SUPPLY	electronic Injection Weber Marelli
SUCTION	2 KKK turbines
POWER	850cv. At 9.000 rpm
VEHICLE BODY Sport	Prototype in composite materials. Maximum width increased to 2000mm. (maximum allowed by the regulations) in order to increase the track width and fit wider tires
SUSPENSIONS	deformable quadrilaterals, shock absorbers, coil springs, torsion bars
FRAME	central monocoque in aluminum and Inconel (Giamaolo Dallara)
DRIVE	Rear-wheel drive, Hewland 5-speed + reverse gearbox, locked differential
WEIGHT	850 kg
POWER-WEIGHT	1.000cv. / ton
0-100 KM / H	2.7 seconds (with long gears)
MAX SPEED	over 400 km / h (with long gears)
PRODUCTION	10 units 1983-86 (of which only 9 finished) + 1 unit assembled by Silvano Toni at the Toni Auto workshop in Maranello in 1991