

MINI STAR n° MS 01 – LANCIA ECV2 Prototipo 1988



MINI STAR n° MS 01 – LANCIA ECV2 Prototipo 1988

Modellino: Colore bianco. Vetri completi, nessuna apertura possibile. Cruscotto e volante neri, due sedili rossi. 2 tergicristalli neri e due specchi retrovisori esterni bianchi. modanatura nera lungo le fiancate con adesivo 'ECV 2', rosso, sul parafrangente posteriore. Cerchi-ruota neri con coperture in gomma nera. Ampie appendici aereo-dinamiche anteriori, posteriori e laterali. Motore posteriore visibile dal lunotto. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Lunghezza 88mm. Peso 45g. Con scatola cartonata.

Note: Kit montato.

***Model:** White color. Complete glasses, no opening possible. Black dashboard and steering wheel, two red seats. 2 black windshield wipers and two white exterior mirrors. black molding along the sides with red 'ECV 2' sticker on the rear fender. Black wheel rims with black rubber covers. Large anterior, posterior and lateral aero-dynamic appendages. Rear engine visible from the rear window. Black resin caseback. 1:43 scale. Length 88mm. Weight 45g. With cardboard box.*

Notes: Assembled Kit.

LANCIA ECV2 Prototipo - 1988

Vettura sperimentale, evoluzione della ECV del 1986.

La testa Triflux viene conservata, mentre gli scambiatori aria-aria vengono sostituiti con degli scambiatori aria-acqua per migliorare il raffreddamento dei 2 turbo.

La carrozzeria di nuovo disegno ne affina l'aerodinamica con l'aumento della deportanza anteriore e con l'aumento del carico al retrotreno per mezzo del grande spoiler posteriore.

Anche le prese d'aria hanno una diversa sistemazione.

Experimental car, evolution of the 1986 ECV.

The Triflux head is preserved, while the air-air exchangers are replaced with air-water exchangers to improve the cooling of the 2 turbos.

The newly designed bodywork refines its aerodynamics by increasing front downforce and increasing rear load by means of the large rear spoiler.

The air vents also have a different arrangement.