

MINICHAMPS n.430 125020 – LANCIA STRATOS -Stradale



MINICHAMPS n.430 125020 – LANCIA STRATOS -Stradale

Modello: Colore giallo intenso. Interno marrone, volante e cruscotto neri. Vetri completi. Tergicristallo centrale, due specchi retrovisori esterni e griglia posteriore neri, DEcals 'Stratos', 'Bertone', 'Lancia' su portiere e musetto anteriore. Le maniglie delle portiere sono decals. Sul posteriore si trovano altre due decals: 'Lancia' e 'Stratos. Fanaleria posteriore in plastica rossa. Cerchi-ruota colore oro con coperture in gomma nera. Fondello in metallo nero. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Intense yellow color. Brown interior, black steering wheel and dashboard. Complete glasses. Central wiper, two black exterior mirrors and rear grille, DEcals 'Stratos', 'Bertone', 'Lancia' on the doors and front nose. The door handles are decals. On the rear there are two other decals: 'Lancia' and 'Stratos. Rear lights in red plastic. Gold-colored wheel rims with black rubber covers. Black metal caseback. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA STRATOS

Berlinetta disegnata da Bertone, 2 porte, 2 posti. Progettata espressamente per le competizioni e costruita in circa 495 esemplari. Costruita su pianale a piattaforma con scocca in tubi di acciaio. Vi sono molte parti in materiali compositi e fibra di vetro. La carrozzeria a due porte è un due posti secchi. I due cofani si aprono integralmente compresi i parafanghi per un più facile accesso agli organi meccanici.

Motore tipo 829A.000 di 6 cilindri a V di 65° di derivazione Dino Ferrari, 2418cc.

(alesaggio 92,5mm. per corsa 60mm.) con 192cv. di potenza massima a 7000 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata. Alimentazione con 3 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote posteriori con frizione monodisco a secco. Cambio a 5 marce a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freni: idraulico a pedale, a disco sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lega leggera. Pneumatici 205/70 VR 14. Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante più traliccio in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti.

Dimensioni: Passo 2180mm. Carreggiata anteriore 1430mm. Carreggiata posteriore 1460mm.

Lunghezza 3710mm. Larghezza 1750mm. Altezza 1114mm. Il peso in ordine di marcia è di 980Kg.

Velocità massima 230km./h. Consumo medio: non dichiarato.

Dati di produzione: numero iniziale non conosciuto. Esemplari prodotti circa 495.

Berlinetta designed by Bertone, 2 doors, 2 seats. Designed specifically for competition and built in about 495 specimens. Built on a platform floor with a steel tube body. There are many parts in composite materials and fiberglass. The two-door bodywork is a two-seater dry. The two hoods open fully including the mudguards for easier access to the mechanical parts.

Engine type 829A.000 with 6 cylinders in 65 ° V of Dino Ferrari derivation, 2418cc.

(bore 92.5mm. for stroke 60mm.) with 192cv. of maximum power at 7000 rpm.

Overhead valve timing, 2 overhead camshafts per bank. Powered by 3 Weber carburetors. Forced lubrication. Transmission: rear wheels with dry single plate clutch. 5-speed central lever gearbox. Front suspension with independent wheels and coil springs. Rear suspension with independent wheels and coil springs. Rack and pinion steering. Brakes: hydraulic pedal, disc on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels. Light alloy wheels. 205/70 VR 14 tires. 12v electrical system. Carrying body structure plus steel sheet trellis. 2-door, 2-seater coupé body.

Dimensions: Wheelbase 2180mm. Front track 1430mm. Rear track 1460mm.

Length 3710mm. Width 1750mm. Height 1114mm. The weight in running order is 980Kg.

Maximum speed 230km./h. Average consumption: not declared.

Production data: starting number not known. About 495 specimens produced.