

**MINICHAMPS n.430 771201 – LANCIA STRATOS ‘ALITALIA’
Rally di Montecarlo 1977 (n.1)**



MINICHAMPS n.430 771201 – LANCIA STRATOS ‘ALITALIA’ Rally di Montecarlo 1977 (n.1)

Modello: Colore bianco-verde, livrea Alitalia completa di decals come la vettura vera. Vetri completi, interno bianco, cruscotto e volante neri. Fari anteriori in posizione di lavoro e fari supplementari (4) montati. Tergicristallo centrale, 1 specchio esterno a sinistra, e antenna radio sul tetto, tutto nero. Con alettone posteriore e spoiler sul tetto. Targhe: TO N41648. Cerchi-ruota: colore giallo con coperture in gomma nera. Fondello in metallo, colorazione bianca. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *White-green color, Alitalia livery complete with decals like the real car. Complete glasses, white interior, black dashboard and steering wheel. Front headlights in working position and additional headlights (4) fitted. Central wiper, 1 exterior mirror on the left, and radio antenna on the roof, all black. With rear wing and roof spoiler. Plates: TO N41648. Wheel rims: yellow with black rubber covers. Metal caseback, white color. 1:43 scale. With original box.*

LANCIA STRATOS

Questa vettura di Gruppo 4 a trazione posteriore aveva una monoscocca in acciaio e la carrozzeria parzialmente in vetroresina. Il motore, centrale-posteriore, era un V6 di 2.418cc., potenza 250cv a 7.800 giri/minuto nella prima versione, poi estesa a 280 cv a 8.500 giri nella versione del 1976. Il cambio adottato era di tipo manuale a 5 rapporti più la retromarcia. Le sospensioni erano a ruote indipendenti con i bracci oscillanti e barra antirollio. I freni a disco autoventilati. Il tutto per un peso di 910kg. (destinato a scendere a 880kg. nella versione 1976) e un passo di 2.180 mm.

This rear-wheel drive Group 4 car had a steel monocoque and partially fiberglass bodywork. The engine, mid-rear, was a 2.418cc V6, power 250hp at 7,800 rpm in the first version, then extended to 280hp at 8,500 rpm in the 1976 version. The gearbox adopted was a manual 5-speed plus reverse. The suspensions were independent wheels with wishbones and anti-roll bar. The self-ventilated disc brakes. All for a weight of 910kg. (destined to drop to 880kg. in the 1976 version) and a wheelbase of 2,180 mm.

Lancia Stratos Alitalia al Rally di Montecarlo 1977

Piloti: Munari - Maiga

- Numero di gara: 1 -

Posizione: 1° posto

Lancia Stratos Alitalia at the 1977 Monte Carlo Rally

Drivers: Munari - Maiga

- Race number: 1 -

Position: 1st place