

# MINICHAMPS n.530 061803 – McLAREN MERCEDES MP4-21 KIMI RAIKKONEN - 2006



Gran Premi F.1 2006

Gran Premio del	Squadra	N° Gara	Pilota	Motore	Pneumatici	Griglia	Piazzamento
1	Bahrain	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	22	3
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	5	5
2	Malasia	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	6	Abb. per collisione
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	3	4
3	Australia	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	4	2
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	5	Abb. noie all'elettronica
4	San Marino	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	8	3
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	7	3
5	Europa	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	5	4
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	8	Abb. per noie al motore
6	Spagna	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	9	5
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	12	Abb. per testacoda
7	Morocco	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	3	Abb. per rottura scarichi
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	4	2
8	Gran Bretagna	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	2	3
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	6	6
9	Canada	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	3	3
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	7	Abb. per incidente
10	Stato Uniti	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	9	Abb. per collisione
	Team McLaren Mercedes	4	MONTOYA Juan-Pablo	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	11	Abb. per collisione
11	Francia	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	6	5
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	8	7
12	Germania	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	1	3
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	9	Abb. Noie pompa benz.
13	Ungheria	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	1	Abb. per collisione
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	4	2
14	Turchia	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	7	Abb. per incidente
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	11	3
15	Italia	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	1	2
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	7	Abb. per noie al motore
16	Cina	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	5	Abb. noie acceleratore
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	7	5
17	Giappone	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	11	5
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	13	11
18	Brasile	3	<b>RAIKKONEN Kimi</b>	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	2	5
	Team McLaren Mercedes	4	de la ROSA Pedro	Mercedes FO 1085 V8	Michelin	12	8

# MINICHAMPS n.530 061803 – McLAREN MERCEDES MP4-21 KIMI RAIKKONEN - 2006

**Modello:** Colore alluminio metallizzato e rosso con delals degli sponsor. Riproduzione del pilota a bordo con casco indossato. Ruote sterzanti, cerchi-ruota neri pneumatici con scolpitura. Fondello in plastica nera e marrone chiaro. Lunghezza 265mm. Scala 1:18. Con scatola originale.

**Model:** *Metallic aluminum and red color with sponsor delals. Reproduction of the pilot on board with helmet on. Steering wheels, black pneumatic wheel rims with tread pattern. Black and light brown plastic caseback. Length 265mm. 1:18 scale. With original box.*

## McLAREN MERCEDES MP4-21

La McLaren MP4-21 è un'automobile monoposto sportiva di Formula 1, costruita dalla McLaren per partecipare al Campionato mondiale di Formula 1 nel 2006; è stata presentata il 23 gennaio 2006.

Progettata da Adrian Newey, la vettura è stata inizialmente guidata da Kimi Räikkönen e Juan Pablo Montoya; quest'ultimo dal Gran Premio di Francia passa alla NASCAR e viene sostituito da Pedro de la Rosa. La MP4-21, nelle 18 gare disputate, ha ottenuto tre pole position ed altrettanti giri veloci, in entrambi i casi per mano del finlandese Räikkönen. Al termine della stagione si è classificata al terzo posto tra i costruttori. Il telaio della MP4-21 è un monoscocca in fibra di carbonio ed alluminio a nido d'ape, come il cofano motore, con una zavorra di circa 90kg. per raggiungere il peso regolamentare di 600. I radiatori dell'acqua e dell'olio sono monolitici e ricurvi.

La sospensione anteriore adotta uno schema push-rod con attacchi inferiori sdoppiati ed ancoraggio sullo spigolo inferiore della scocca. Il triangolo superiore è rialzato e caratterizzato da un profilo alare che integra il braccio dello sterzo. La sospensione posteriore è caratterizzata invece dal fatto che l'elemento esterno della presa d'aria ha un profilo aerodinamico. Caratteristica comune è l'attacco del puntone delle sospensioni. Le pinze dei freni sono oblique, con presa d'aria a cestello che copre il disco e permette l'espulsione dell'aria calda assialmente. A causa del cambio di regolamento, la Mercedes-Benz sostituisce i precedenti motori V10 da 3000 cm con il nuovo FO 108S, un V8 inclinato a 90° da 2400 cm, due alberi a camme e quattro valvole per cilindro. Il propulsore pesa 95 chilogrammi, ha un alesaggio di 98 mm e sia il monoblocco sia la testa sono realizzate in alluminio. La gestione elettronica libera è realizzata da McLaren Electronic Systems, che grazie all'impianto STAR2 System permette al propulsore di sprigionare più di 700 CV a 20.000 giri/min, regime massimo di rotazione imposto dal regolamento. La vita massima dell'unità propulsiva è circa 1800 chilometri, la distanza coperta nelle prove e nella gara di due Gran Premi.

*The McLaren MP4-21 is a Formula 1 single-seater sports car built by McLaren to participate in the Formula 1 World Championship in 2006; was presented on January 23, 2006.*

*Designed by Adrian Newey, the car was initially driven by Kimi Räikkönen and Juan Pablo Montoya. The latter passed from the French Grand Prix to NASCAR and was replaced by Pedro de la Rosa. The MP4-21, in the 18 races disputed, obtained three pole positions and as many fastest laps, in both cases by the Finnish Räikkönen. At the end of the season she finished third among the constructors. The frame of the MP4-21 is a carbon fiber and aluminum honeycomb monocoque, like the engine hood, with a ballast of about 90kg. to reach the regulatory weight of 600. The water and oil radiators are monolithic and curved.*

*The front suspension adopts a push-rod pattern with split lower attachments and anchoring on the lower edge of the body. The upper triangle is raised and characterized by an airfoil that integrates the steering arm. The rear suspension is characterized by the fact that the external element of the air intake has an aerodynamic profile. A common feature is the suspension strut attachment. The brake calipers are oblique, with a basket air intake that covers the disc and allows the expulsion of hot air axially. Due to the regulation change, Mercedes-Benz replaces the previous 3000cm V10 engines with the new FO 108S, a 2400cm 90 ° sloped V8, two camshafts and four valves per cylinder. The engine weighs 95 kilograms, has a bore of 98 mm and both the block and the head are made of aluminum. The free electronic management is carried out by McLaren Electronic Systems, which thanks to the STAR2 System allows the engine to deliver more than 700 HP at 20,000 rpm, the maximum rotation speed imposed by the regulations. The maximum life of the propulsion unit is about 1800 kilometers, the distance covered in practice and in the two Grand Prix races.*