

**NEW RAY n.89923A – RENAULT F1 TEAM
Monoposto ed.2004 - Radiocomandata**



NEW RAY n.89923A – RENAULT F1 TEAM

Monoposto ed.2004 - Radiocomandata

Modello: Modello radiocomandato. Scala 1:12. Con i colori della vettura monoposto che ha partecipato alle competizioni nel 2004. Ed.2005.

Con scatola originale. Alimentazione per mezzo di 1 batteria 9v. (telecomando 9 e 6 batterie tipo AA da 1,5v (motore vettura).

Model: Radio-controlled model. 1:12 scale. With the colors of the single-seater car that participated in competitions in 2004. Ed.2005.

With original box. Powered by 1 9v battery. (remote control 9 and 6 AA 1.5v batteries (car engine).

RENAULT F1 Campionato 2004



Per la stagione 2004, vennero confermati i piloti già nel team: Alonso e Trulli. La stagione fu però monopolizzata dalla Ferrari, che mise in pista una vettura quasi imbattibile, lasciando agli altri concorrenti solo poche soddisfazioni. Molto intenso fu il confronto tra i due compagni di squadra, costantemente nei punti. Nella prima parte della stagione pareva essere Trulli ad essere in migliore forma: riuscì a precedere Alonso di fronte al pubblico spagnolo, ottenendo un podio in Spagna, mentre lo spagnolo l'aveva ottenuto nella gara d'apertura in Australia. La gara successiva, a Monaco, vide la prima vittoria di Trulli in una gara del mondiale, condotta dalla pole position con grande autorità. Nelle gare successive le vetture furono vittime di problemi tecnici o di incidenti, raccogliendo pochi punti, e nella fase estiva della stagione, Alonso ottenne risultati migliori dell'italiano. Per Trulli cominciò qualche dissapore con la squadra, soprattutto dopo che in Francia perse il podio a due curve dalla fine, lasciando la porta aperta a Rubens Barrichello. Nonostante la pole position ottenuta in Belgio, sul difficile circuito di Spa-Francorchamps, la squadra decise di sostituire Trulli dopo il Gran Premio d'Italia, con Jacques Villeneuve, al suo rientro nella massima serie dopo quasi un anno di assenza. La Renault migliorò la propria posizione nel mondiale, giungendo 3^a nella classifica costruttori. Alonso fu 4^o nella classifica piloti, mentre Trulli si classificò 6^o nonostante avesse saltato una gara e corso le ultime due con la Toyota. La distanza dai rispettivi campioni del mondo era però ancora molto grande, 157 punti nella classifica costruttori dalla Ferrari e 89 da Michael Schumacher in quella piloti.

For the 2004 season, the drivers already in the team were confirmed: Alonso and Trulli. However, the season was monopolized by Ferrari, who put an almost unbeatable car on the track, leaving the other competitors with only a few satisfactions. The confrontation between the two teammates was very intense, constantly in the points. In the first part of the season it seemed to be Trulli who was in better shape: he managed to precede Alonso in front of the Spanish public, obtaining a podium in Spain, while the Spaniard had obtained it in the opening race in Australia. The next race, in Monaco, saw Trulli's first victory in a world championship race, led from pole position with great authority. In the following races the cars were victims of technical problems or accidents, collecting few points, and in the summer phase of the season, Alonso achieved better results than the Italian. Some disagreements with the team began for Trulli, especially after he lost the podium in France with two corners from the end, leaving the door open to Rubens Barrichello. Despite the pole position obtained in Belgium, on the difficult Spa-Francorchamps circuit, the team decided to replace Trulli after the Italian Grand Prix, with Jacques Villeneuve, on his return to the top flight after almost a year of absence. Renault improved its position in the world championship, finishing 3rd in the constructors' classification. Alonso was 4th in the drivers standings, while Trulli finished 6th despite having missed a race and raced the last two with Toyota. However, the distance from the respective world champions was still very large, 157 points in the constructors' standings from Ferrari and 89 from Michael Schumacher in that drivers.