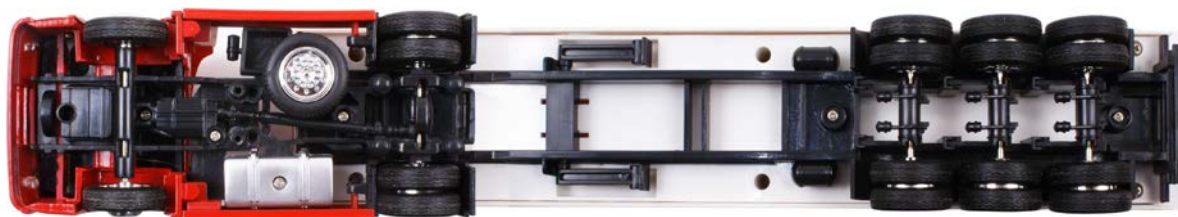


**NEW RAY n.SS 15113 – MERCEDES-BENZ ACTROS 1857
Promozionale 'Supermercati GS' – ed.2003**



NEW RAY n.SS 15113 – MERCEDES-BENZ ACTROS 1857

Promozionale 'Supermercati GS' – ed.2003

Modello: Bilico Mercedes-Benz con motrice rossa e rimorchio bianco "GS" con arance. Portiere apribili, vetro solo parabrezza, nessun vetro alle portiere che sono apribili, interni neri con guida a sinistra. Tre specchi esterni.. Sul tetto sono riprodotte una botola centrale non apribile e due grosse trombe.. E' presente una "visiera" parasole esterna. Ruote con cerchi cromati: gemellate al retrotreno della motrice. Bilico a tre assi con ruote gemellate e cerchi cromati. Sulla motrice trova posto una ruota di scorta ancorata sotto il telaio e il serbatoio color alluminio, a destra. Il bilico è colorato da quattro immagini a colori con arance e la scritta 'GS' e 'sa cosa voglio'. La sola parte apribile è al posteriore. Anteriormente alla cassa del bilico è sistemata la grossa struttura dell'impianto refrigerante. Non sono riprodotte le targhe e nemmeno la fanaleria posteriore del bilico. Scala 1:43. Con scatola originale. Promozionale GS.

Model: Mercedes-Benz truck with red tractor and white "GS" trailer with oranges. Doors that open, glass only windshield, no glass in the doors that open, black LHD interior. Three exterior mirrors. A central non-opening hatch and two large horns are reproduced on the roof. There is an external sun visor. Wheels with chrome rims: twin to the rear of the tractor. Three-axle pivot with twin wheels and chrome rims. On the tractor there is a spare wheel anchored under the frame and the aluminum-colored tank on the right. The balance is colored by four color images with oranges and the words 'GS' and 'knows what I want'. The only part that can be opened is at the rear. The large structure of the refrigerating system is placed in front of the pivot box. The number plates and the rear lights of the pivot are not reproduced. 1:43 scale. With original box. Promotional GS.

MERCEDES-BENZ ACTROS 1857

Actros è il nome commerciale che contraddistingue la gamma di autocarri pesanti con masse totali da 18 a 44 t (quest'ultima in configurazione autotreno o autoarticolato) della Mercedes-Benz presentata per la prima volta nel 1997. Il termine Actros non ha alcuna origine tecnica in quanto frutto di fantasia.

Nel 1997, nel 2004, nel 2009, nel 2012 e nel 2020 ha vinto il premio International Truck of the Year.

Il progetto si è contraddistinto fin dal suo esordio per gli elevati contenuti tecnici orientato al raggiungimento dei massimi livelli di sicurezza, affidabilità ed economia di esercizio. La principale caratteristica consisteva nella presenza di in una vera rete informatica, il Can-Bus, atta a convogliare in una centralina di controllo i segnali provenienti da numerosi sensori e centraline secondarie che, misurando continuamente ed in tempo reale i parametri di esercizio di tutti gli organi del veicolo, le condizioni di marcia e lo stato dei componenti soggetti ad usura, consentiva la segnalazione e memorizzazione di eventuali guasti nonché la programmazione della manutenzione ordinaria sulla base delle condizioni reali di impiego anziché ad intervalli prefissati. La gestione elettronica del veicolo ha consentito l'introduzione di numerosi sistemi di gestione e di sicurezza denominati "Telligent", alcuni di questi presenti fin dall'inizio ed altri introdotti negli anni man mano che il loro sviluppo tecnico giungeva a maturazione e che il mercato li richiedeva accettandone il costo a fronte di maggior comfort e sicurezza di marcia.

Actros is the trade name that distinguishes the Mercedes-Benz range of heavy trucks with total masses from 18 to 44 t (the latter in a trailer or articulated lorry configuration) presented for the first time in 1997. The term Actros has no technical origin. as a figment of imagination.

In 1997, 2004, 2009, 2012 and 2020 it won the International Truck of the Year award.

Since its inception, the project has stood out for its high technical content aimed at achieving the highest levels of safety, reliability and operating economy. The main feature consisted in the presence of a real computer network, the Can-Bus, capable of conveying the signals coming from numerous sensors and secondary control units to a control unit which, continuously and in real time measuring the operating parameters of all the parts of the vehicle, the running conditions and the state of the components subject to wear, allowed the reporting and storage of any faults as well as the scheduling of routine maintenance on the basis of the actual conditions of use rather than at pre-established intervals. The electronic management of the vehicle has allowed the introduction of numerous management and safety systems called "Telligent", some of these present since the beginning and others introduced over the years as their technical development matured and the market he requested them, accepting the cost in the face of greater comfort and safety of travel.