

NOREV n.22 – LANCIA AURELIA B20 GT – 2° serie



NOREV n.22 – LANCIA AURELIA B20 GT – 2° serie

Modello: Colore lilla. Senza interni, vetri completi, nessuna apertura possibile.
Paraurti, calandra, fanaleria anteriore e coppe ruote tutto cromato.
Fanali posteriori in plastica rossa. Targa posteriore: 2703CD59.
Fondello in plastica nera. Senza scatola. Scala 1/43. Lunghezza 100mm.
Note: Scatola realizzata da Massimo Scotti (settembre 2021).

Model: Lilac color. Without interior, full glass, no opening is possible.
All chrome bumpers, grille, front lights and wheel cups.
Red plastic taillights. Rear license plate: 2703CD59.
Black plastic caseback. Without box. 1/43 scale. Length 100mm.
Notes: Box made by Massimo Scotti (September 2021).

LANCIA AURELIA B20 GT 2° serie – 1952-1953

Motore anteriore tipo B20. 6 cilindri a V di 60°, 1991cc. (alesaggio 72 x corsa 81,5mm.), 80cv. a 5000g/m.
Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.
Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata.
Trasmissione alle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + retromarcia, con comando a leva al volante. Guida a destra di serie fino al 1955, a richiesta a sinistra.
Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a vite e ruota.
Freni: a pedale con comando idraulico, a tamburo sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori.
Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 165x400. Impianto elettrico: 12v.
Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti + 2.
Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm.
Lunghezza 4290mm. Larghezza 1550mm. Altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia: 1050kg.
Velocità Massima 165km./h. Consumo medio 11,5lt. x 100km. Cioè 8,7km./lt. circa.
Esemplari prodotti: 231 unità. Numero iniziale produzione: 1001.

*Front engine type B20. 6 cylinder 60 ° V, 1991cc. (bore 72 x stroke 81.5mm.), 80hp. at 5000g / m.
Overhead valve timing, 1 central overhead camshaft.
Powered by 1 Weber carburettor. Forced lubrication.
Transmission to the rear wheels. Dry single plate clutch. 4-speed + reverse gearbox, with lever control on the steering wheel. Right hand drive as standard until 1955, on request on the left.
Front and rear independent wheel suspension and coil springs. Screw and wheel steering.
Brakes: pedal with hydraulic control, drum on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels.
Wheels in pressed steel. 165x400 tires. Electrical system: 12v.
Supporting body structure in sheet steel. 2-door, 2-seater + 2-seater coupé body.
Wheelbase 2660mm. Front track 1280mm. Rear track 1300mm.
Length 4290mm. Width 1550mm. Height 1400mm. Curb weight: 1050kg.
Maximum speed 165km./h. Average consumption 11.5lt. x 100km. That is 8,7km. / Lt. about.
Examples produced: 231 units. Initial production number: 1001.*