

**NOREV n.783030 – LANCIA BETA COUPÉ 1.3
3° serie 1978-1981**



NOREV n.783030 – LANCIA BETA COUPÈ 1.3

3° serie 1978-1981

Modello: Colore beige. Interni grigi, cruscotto, cappelliera e volante neri. Quattro posti. Specchio interno e specchio esterno neri; cornici vetro, tutte le modanature, le griglie, tutto nere. Tergicristalli neri. Spoiler sul baule nero con scritta Lancia β e 1300. Maniglie porte cromate. Paraurti cromati con gomma nera. Cerchi in lamiera stampata. Mascherina nera (4 fari tondi) con calandra cromata. Due fanali retronebbia agganciati sotto il paraurti posteriore. Tappo benzina nero. Targhe: 557968 BO. Con scatola originale.

Model: *Beige. Gray interior, black dashboard, parcel shelf and steering wheel. Four seats. Black internal mirror and external mirror; glass frames, all moldings, grilles, all black. Black windshield wipers. Black trunk spoiler with Lancia β and 1300 lettering. Chrome door handles. Chrome bumpers with black rubber. Hoops in pressed sheet metal. Black grille (4 round headlights) with chrome grille. Two rear fog lights attached under the rear bumper. Black petrol cap. Plates: 557968 BO. With original box.*

LANCIA BETA COUPÈ 1.3 – 3°serie 1978-1981

Motore tipo 828 C3.1000, 4 cilindri in linea montato trasversalmente di 1301cc. (alesaggio 76,1mm. x corsa 71,5) con 82cv. a 5800g./m. Distribuzione a valvole in testa, 2 alberi a camme in testa. Alimentazione per mezzo di un carburatore Weber. Lubrificazione forzata. Frizione: monodisco a secco. Trasmissione moto alle ruote anteriori. Cambio a 5 marce + retromarcia, con a comando a leva centrale. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freno a pedale idraulico con dischi sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 155 SR 14. Impianto elettrico a 12v. Batteria collocata nel vano motore. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 2+2 posti e 120Kg. di bagaglio. Passo 2350mm. Carreggiata anteriore 1406mm. Carreggiata posteriore 1392mm. Lunghezza 3995mm. Larghezza 1650mm. Altezza 1285mm. Peso in ordine di marcia 1000Kg. Velocità massima: 163km/h. Consumo medio 7,8lt. x 100Km. Cioè 12,8Km./lt. Unità prodotte: 12.950. Numero iniziale di produzione non conosciuto.

Engine type 828 C3.1000, 4 cylinders in line mounted transversely, 1301cc. (bore 76.1mm. x stroke 71.5mm.) with 82hp. at 5800g./m. Overhead valve timing, 2 overhead camshafts. Feeding by means of a Weber carburetor. Forced lubrication. Clutch: dry single plate. Transmission of motion to the front wheels. 5-speed gearbox + reverse, with central lever control. Front and rear independent wheel suspension and coil springs. Rack and pinion steering. Hydraulic foot brake with discs on 4 wheels. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed steel sheet. 155 SR tires 14. 12v electrical system. Battery located in the engine compartment. Supporting body structure in sheet steel. Coupé body 2 doors, 2 + 2 seats and 120Kg. of baggage. Wheelbase 2350mm. Front track 1406mm. Rear track 1392mm. Length 3995mm. Width 1650mm. Height 1285mm. Weight in running order 1000Kg. Maximum speed: 163km / h. Average consumption 7,8lt. x 100Km. That is 12,8Km. / Lt. Units produced: 12,950. Initial production number not known.