

**NOREV n.783051 – LANCIA MUSA 1.4 16v  
Allestimento Platino 2004**



# NOREV n.783051 – LANCIA MUSA 1.4 16v Allestimento Platino 2004

**Modello:** Colore metallizzato: Testa di Moro. Doppio tettuccio apribile in vetro fumé. Tre tergicristalli neri. Tre specchi retrovisori, i 2 esterni in tinta con la carrozzeria. Cerchioni in lega leggera originali Lancia, vetri porte anteriori abbassati. Internno in pelle color avorio con 5 poggiatesta. Targhe: LA 848 CS. Fanaleria posteriore in plastica rossa; terzo 'stop' alla cima del portellone posteriore. fondello in metallo nero. Scala 1:43, lunghezza 89mm. Scatola originale in metallo serigrafato con copertura cartonata.

**Model:** *Metallic color: Dark Brown. Double sunroof in smoked glass. Three black windshield wipers. Three rear-view mirrors, the 2 exterior in body color. Original Lancia light alloy rims, lowered front door windows. Internno in ivory leather with 5 headrests. Plates: LA 848 CS. Rear lights in red plastic; third 'stop' at the top of the tailgate. black metal caseback. 1:43 scale, 89mm length. Original silk-screened metal box with cardboard cover.*

## LANCIA MUSA 1.4 16v Benzina - 2004

Motore anteriore in lega leggera, 4 cilindri in linea disposto trasversalmente di 1368cc. con 95cv. a 5800 giri al minuto. Rapporto di compressione 11,0:1. Livello ecologico: Euro 4.  
Distribuzione a 2 ACT punterie idrauliche comandate da cinghia dentata; 4 valvole per cilindro.  
Alimentazione a iniezione elettronica Multipoint sequenziale fasata, integrata con l'accensione – sistema returnless. Combustibile a benzina senza piombo 95 RON.  
Trasmissione: trazione anteriore. Cambio manuale a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale.  
Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo elettrico "Dualdrive". Diametro di sterzata 10,4 metri  
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, tipo McPherson, con barra stabilizzatrice.  
Sospensioni posteriori a ruote interconnesse con ponte torcente.  
Freni anteriori idraulici servoassistiti a dischi autoventilanti d.257 x 22mm., posteriori idraulici servoassistiti a tamburo d.203 x 38mm. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.  
Dimensioni: Lunghezza 3985mm. Larghezza 1698mm. Altezza 1688mm. Passo 2508mm.  
Carreggiata anteriore 1444mm. Carreggiata posteriore 1431mm. Capacità bagagliaio da 320 a 1420cc.  
Capacità serbatoio combustibile 47lt. Peso in ordine di marcia 1155kg. Velocità massima 175km./h. Da 0-100 in 11,5 secondi. Da 0-1000m. In 33 secondi. Consumo 100lt./100km.: urbano 8,5, extraurbano 5,5 combinato 6,6. Emissioni di CO2 g/km.: 157.

*Front engine in light alloy, 4 cylinders in line arranged transversely of 1368cc. with 95hp. to 5800 rpm. Compression ratio 11.0: 1. Ecological level: Euro 4.  
Distribution with 2 ACT hydraulic tappets driven by toothed belt; 4 valves per cylinder.  
Power supply with phased sequential Multipoint electronic injection, integrated with the ignition - returnless system. Unleaded petrol fuel 95 RON.  
Transmission: front-wheel drive. 5-speed manual transmission + R.M. with central lever control.  
Rack and pinion steering with "Dualdrive" electric power steering. Turning circle 10.4 meters  
Front suspension with independent wheels, McPherson type, with stabilizer bar.  
Rear suspension with interconnected wheels with torsion beam.  
Front hydraulic brakes with self-ventilating discs d.257 x 22mm., Rear hydraulic servo-assisted with drum d.203 x 38mm. Mechanical hand brake on the rear wheels.  
Dimensions: Length 3985mm. Width 1698mm. Height 1688mm. Wheelbase 2508mm.  
Front track 1444mm. Rear track 1431mm. Luggage capacity from 320 to 1420cc.  
Fuel tank capacity 47lt. Curb weight 1155kg. Maximum speed 175km./h. From 0-100 in 11.5 seconds. From 0-1000m. In 33 seconds. Consumption 100lt./100km. : urban 8.5, extra-urban 5.5 combined 6.6. CO2 emissions g / km :. 157.*