

P.B. MODELS s.n. – LANCIA ARDEA FURGONE 800
Promozionale C.M.A.E.
(Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca)



Questo automodello fa parte
di una serie limitata
a100..... esemplari, ed è montato
e rifinito a mano direttamente dalla casa
P.B. Models
[Signature]
N. *71* / 100

P.B. MODELS s.n. – LANCIA ARDEA FURGONE 800

Promozionale C.M.A.E.

(Club Milanese Automotoveicoli d'Epoca)

Modellino: Furgone chiuso con 2 porte posteriori con vetri e 2 maniglie cromate. Bicolore: grigio chiaro fino alla linea di cintura; grigio scuro sui parafanghi e parte alta. Cerchi neri. Guida a destra, 2 specchi cromati sulle portiere. Scritte e stemma C.M.A.E. Targhe: PV 30577. Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 37g. Con scatola originale.

Note: Kit montato. Serie limitata, certificato numero 41/100.

Modellino distribuito dal C.M.A.E. ai propri soci nel 2001.

***Model:** Closed van with 2 rear doors with glass and 2 chrome handles. Two-tone: light gray up to the waistline; dark gray on the fenders and upper part. Black circles. Right hand drive, 2 chrome mirrors on the doors. Lettering and emblem C.M.A.E. Plates: PV 30577. 1:43 scale. Length 90mm. Weight 37g. With original box.*

***Notes:** Assembled kit. Model distributed by C.M.A.E. to its shareholders in 2001.*

LANCIA ARDEA FURGONE Tipo 800

Motore tipo 100 4 cilindri a 'V' stretta di 19° 54' di 903cc. (a.65x c.68mm.) con 28cv. a 4600 giri al minuto.

Rapporto di compressione 5,8:1. Valvole in testa inclinate, comandate da un solo albero di distribuzione.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Zenith 30VIML 3. Accensione elettrica, batteria 12v., spinterogeno Marelli S47A, bobina Marelli tipo 6650/20. Lubrificazione a circolazione forzata con pompa meccanica ad ingranaggi. Capacità 9 lt. Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga e ventilatore, radiatore a tubi e alette, 7 lt. Frizione monodisco a secco, cambio a 4 marce + retromarcia a leva centrale, guida a destra. Sospensioni anteriori a ruote dipendenti, molle a elica e ammortizzatori idraulici.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, molle a balestra semiellittiche, ammortizzatori idraulici.

4 freni a tamburo, comando idraulico. Freno di soccorso, meccanico, agente sulle ruote posteriori.

Ruote a disco d'acciaio 4,00x16, pneumatici 6,00x16 Trasporto. Sterzo a settore e vite. Passo 2500mm.

Carreggiata anteriore 1286mm. Carreggiata posteriore 1320mm. Lunghezza 4040mm. Larghezza 1640mm.

Altezza 1745mm. Altezza minima da terra 150mm.

Velocità massima oltre 80Km./h. Pendenza massima superabile 15%. Consumo (CUNA) per 100 Km. 9,2 litri. Capacità serbatoio 35 litri.

Numero degli esemplari prodotti: 7120. Numero di identificazione 1001 fino a 8130.

Type 100 4-cylinder engine in a narrow 19 ° 54 'V' of 903cc. (h.65x c.68mm.) with 28cv. at 4600 revolutions per minute.

Compression ratio 5.8: 1. Inclined overhead valves, controlled by a single distribution shaft.

Powered by a Zenith 30VIML 3 carburettor. Electric ignition, 12v battery, Marelli S47A distributor, Marelli 6650/20 coil. Forced circulation lubrication with mechanical gear pump. Capacity 9 lt. Water cooling with centrifugal pump and fan, radiator with tubes and fins, 7 lt. Single plate dry clutch, 4-speed gearbox + reverse with central lever, right-hand drive. Front suspension with dependent wheels, coil springs and hydraulic shock absorbers.

Rear suspension with independent wheels, semi-elliptic leaf springs, hydraulic shock absorbers.

4 drum brakes, hydraulic control. Emergency brake, mechanical, acting on the rear wheels.

Steel disc wheels 4.00x16, tires 6.00x16 Transport. Sector and screw steering. Wheelbase 2500mm. Front track 1286mm. Rear track 1320mm. Length 4040mm. Width 1640mm. Height 1745mm. Minimum height from the ground 150mm.

Maximum speed over 80Km./h. Maximum negotiable slope 15%. Consumption (CUNA) per 100 Km. 9.2 liters. Tank capacity 35 liters.

Number of copies produced: 7120. Identification number 1001 up to 8130.