

**PINKO n° 01 – AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE (Aperta)**



PINKO n° 01 – AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE (Aperta)

Modellino: Colore celeste / bianco. Capote nera aperta. Vetro solo parabrezza. Interni e volante neri. Paraurti, calandra, tergicristalli, maniglie portiere e luce targa, specchio esterno sinistro e terminale di scarico tutto cromato. Cerchio-ruota grigio/azzurro con coppe cromate.

Targhe: Roma 406521. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

Model: *Light blue / white color. Black hood open. Windshield glass only. Black interior and steering wheel. Bumpers, grille, wipers, door handles and license plate light, left exterior mirror and exhaust terminal all chrome. Gray/blue wheel rim with chrome cups. Plates: Rome 406521. Black resin caseback. 1:43 scale. With original box.*

AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE – 1961-62

Modello 110 B (3°serie) Motore posteriore, 2 cilindri verticali in linea di 479cc.

(alesaggio 66mm x corsa70mm.), 16,5cv. a 4000g./m. rapporto di compressione 7:1.

Alimentazione con un carburatore Weber mod. 26 IMB con dispositivo di avviamento graduale.

Raffreddamento ad aria forzata.

Trasmissione: trazione sulle ruote posteriori; frizione monodisco a secco; cambio a 4 marce più R. M. con comando a leva centrale.

Ruote a disco in lamiera d'acciaio. Pneumatici 125x12. Ammortizzatori idraulici telescopici.

Sospensioni: avantreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti trasversali; retrotreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti e molli elicoidali.

Freni: a pedale agente sulle quattro ruote con freni a tamburo; Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Autotelaio in struttura d'acciaio modello 110 B. Peso 510kg.

Passo 1840mm. / Carreggiata anteriore 1121mm. / Carreggiata posteriore 1135mm.

Dimensioni d'ingombro: Lunghezza 2985mm. / Larghezza 1340mm. / Altezza 1320mm.

Sterzo a vite e settore elicoidale; rapporto 2/26.

Velocità massima 90km./h. consumo 4,5lt x 100km. - 22,2Km./lt.

Model 110 B (3rd series) Rear engine, 2 vertical in-line cylinders (479cc.) - (bore 66mm x stroke 70mm.), 16.5cv. at 4000g./m. compression ratio 7:1.

Powered by a Weber mod. 26 IMB with soft start device. Forced air cooling.

Transmission: rear wheel drive; dry single plate clutch; 4-speed gearbox plus R. M. with central lever control.

Disc wheels in sheet steel. 125x12 tires. Telescopic hydraulic shock absorbers.

Suspensions: front axle with independent wheels with transverse wishbones;

rear axle with independent wheels with oscillating arms and helical springs.

Brakes: pedal operated on four wheels with drum brakes; Parking brake: mechanical on the rear wheels.

Steel structure chassis, model 110 B. Weight 510kg.

Wheelbase 1840mm. / Front track 1121mm. / Rear track 1135mm.

Overall dimensions: Length 2985mm. / Width 1340mm. / Height 1320mm.

Screw steering and helical sector; 2/26 ratio.

Maximum speed 90km./h. consumption 4,5lt x 100km. - 22,2Km./Lt.