

**PINKO n° 04 – AUTOBIANCHI BIANCHINA  
TRASFORMABILE (Chiusa)**



## **PINKO n° 04 – AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE (Chiusa)**

**Modellino:** Colore rosso / nero. Capote nera chiusa. Vetri: parabrezza, lunotto nella capote. Interni e volante neri. Paraurti, calandra, tergicristalli, maniglie portiere e luce targa, specchio esterno sinistro e terminale di scarico tutto cromato. Cerchio-ruota grigio/azzurro con coppe cromate. Targhe: Roma 406521. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

**Model:** *Red / black color. Black hood closed. Windows: windscreen, rear window in the soft top. Black interior and steering wheel. Bumpers, grille, wipers, door handles and license plate light, left exterior mirror and exhaust terminal all chrome. Gray/blue wheel rim with chrome cups. Plates: Rome 406521. Black resin caseback. 1:43 scale. With original box.*

### **AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE – 1961-62**

Modello 110 B (3°serie) Motore posteriore, 2 cilindri verticali in linea di 479cc. (alesaggio 66mm x corsa 70mm.), 16,5cv. a 4000g./m. rapporto di compressione 7:1. Alimentazione con un carburatore Weber mod. 26 IMB con dispositivo di avviamento graduale. Raffreddamento ad aria forzata. Trasmissione: trazione sulle ruote posteriori; frizione monodisco a secco; cambio a 4 marce più R. M. con comando a leva centrale. Ruote a disco in lamiera d'acciaio. Pneumatici 125x12. Ammortizzatori idraulici telescopici. Sospensioni: avantreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti trasversali; retrotreno a ruote indipendenti con bracci oscillanti e molli elicoidali. Freni: a pedale agente sulle quattro ruote con freni a tamburo; Freno di stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori. Autotelaio in struttura d'acciaio modello 110 B. Peso 510kg. Passo 1840mm. / Carreggiata anteriore 1121mm. / Carreggiata posteriore 1135mm. Dimensioni d'ingombro: Lunghezza 2985mm. / Larghezza 1340mm. / Altezza 1320mm. Sterzo a vite e settore elicoidale; rapporto 2/26. Velocità massima 90km./h. consumo 4,5lt x 100km. - 22,2Km./lt.

Model 110 B (3rd series) Rear engine, 2 vertical in-line cylinders (479cc.) - (bore 66mm x stroke 70mm.), 16.5cv. at 4000g./m. compression ratio 7:1. Powered by a Weber mod. 26 IMB with soft start device. Forced air cooling. Transmission: rear wheel drive; dry single plate clutch; 4-speed gearbox plus R. M. with central lever control. Disc wheels in sheet steel. 125x12 tires. Telescopic hydraulic shock absorbers. Suspensions: front axle with independent wheels with transverse wishbones; rear axle with independent wheels with oscillating arms and helical springs. Brakes: pedal operated on four wheels with drum brakes; Parking brake: mechanical on the rear wheels. Steel structure chassis, model 110 B. Weight 510kg. Wheelbase 1840mm. / Front track 1121mm. / Rear track 1135mm. Overall dimensions: Length 2985mm. / Width 1340mm. / Height 1320mm. Screw steering and helical sector; 2/26 ratio. Maximum speed 90km./h. consumption 4,5lt x 100km. - 22,2Km./Lt.