

**PINKO n° 20 – AUTOBIANCHI BIANCHINA BERLINA**



# PINKO n° 20 – AUTOBIANCHI BIANCHINA BERLINA

**Modellino:** Colore verde. Vetri completi, interni e volante neri. Paraurti, calandra, tergicristalli, maniglie portiere e luce targa, specchio esterno sinistro e terminale di scarico tutto cromato. Cerchio-ruota verde con coppe cromate. Targhe: Roma 406521. Fondello in resina nera. Scala 1:43. Con scatola originale.

**Model:** *Green colour. Complete glasses, black interior and steering wheel. Bumpers, grille, wipers, door handles and license plate light, left exterior mirror and exhaust terminal all chrome. Green rim-wheel with chrome cups. Plates: Rome 406521. Black resin caseback. 1:43 scale. With original box.*

## AUTOBIANCHI BIANCHINA BERLINA 1°Serie – 1962-64

Tipo D 110 DBA. Motore posteriore di costruzione Fiat con 2 cilindri verticali in linea, 499,5cc. (alesaggio 67,4mm. x corsa 70mm.) con 17,5cv. a 4000g./m. Rapporto di compressione 7,1:1. Distribuzione a valvole in testa con aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carburatore tipo Weber 26 IMB 3. Raffreddamento ad aria con ventilatore centrifugo. Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce più R. M. Ruote a disco in acciaio da 12". Pneumatici 125 x 12" Ammortizzatori idraulici, telescopici. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti trasversali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, molloni elicoidali. Freni a tamburo sulle quattro ruote. Carreggiata anteriore 1121mm. Carreggiata posteriore 1135mm. Passo 1840mm. Lunghezza 2985mm. Larghezza 1340mm. Peso 530Kg. Sterzo a vite e settore elicoidale; rapporto 2/26. Velocità massima oltre i 95Km./h. Consumo di 4,5lt. x 100Km., cioè oltre i 22Km. con un Consumo di 4,5lt. x 100Km., cioè oltre i 22Km. con un litro di benzina. Prezzo di listino nel 1962: 575.000 lire italiane.

Type D 110 DBA. Rear engine built by Fiat with 2 vertical cylinders in line, 499.5cc. (bore 67,4mm. x stroke 70mm.) with 17,5hp. at 4000g./m. Compression ratio 7.1:1. Overhead valve distribution with rods and rocker arms. Feeding by means of a Weber 26 IMB 3 carburettor. Air cooling with centrifugal fan. Rear-wheel Drive. Dry single plate clutch. 4-speed gearbox plus R. M. 12"steel disc wheels. 125 x12" tires Hydraulic, telescopic shock absorbers. Front suspension with independent wheels, wishbones. Rear suspension with independent wheels, oscillating arms, helical springs. Four wheel drum brakes. Front track 1121mm. Rear track 1135mm. Wheelbase 1840mm. Length 2985mm. Width 1340mm. Weight 530Kg. Screw steering and helical sector; 2/26 ratio. Maximum speed over 95Km./h. Consumption of 4.5lt. x 100Km., i.e. over 22Km. with a Consumption of 4.5lt. x 100Km., i.e. over 22Km. with a liter of petrol. List price in 1962: 575,000 Italian lire.