

**POLITOYS 'Serie E' n° E 19 – ALFA ROMEO GIULIA
Combinata – Pronto Intervento**



POLITOYS 'Serie E' n° E 19 – ALFA ROMEO GIULIA Combinata – Pronto Intervento

Modello: Colore rosso, con lampeggiante. Interni color cuoio naturale. Vetri, senza aperture. Il fondello in metallo non verniciato ingloba la fanaleria, la calandra anteriore e i due paraurti. Ruote veloci in plastica nera con cerchio cromato.

Scala 1:43. Lunghezza 102mm.. Edizione 1970-80. Politoys 'Serie E. Senza scatola.

Note: Molto danneggiata, vetro anteriore rifatto. Riverniciata. Restauro di fantasia elaborato da Massimo Scotti negli Anni '90.

Model: *Red color, with flashing light. Natural leather interior. Glasses, without openings. The unpainted metal caseback incorporates the lights, the front grille and the two bumpers. Fast wheels in black plastic with chrome rim.*

1:43 scale. Length 102mm .. Edition 1970-80. Politoys' E Series. Without box.

Notes: *Very damaged, front glass redone. Repainted. Fantasy restoration developed by Massimo Scotti in the 90s.*

ALFA ROMEO GIULIA S.W. – Carrozzeria Colli

Motore 4 cilindri in linea di 1570cc. con 98cv. a 5500 giri al minuto. In lega leggera. Coppia massima a 13,9kmg. A 2900g./m. Due valvole per cilindro inclinate di 80°.

Doppio albero a camme in testa con doppia catena silenziosa. Alimentazione con 2 carburatori doppio corpo Weber DCOE 24. Trazione posteriore. Cambio a 5 marce + retromarcia. Tutte sincronizzate con comando a leva centrale. Frizione monodisco a secco.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi trasversali oscillanti e bracci triangolari, molloni elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici non coassiali, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci longitudinali di spinta, molloni elicoidali, Ammortizzatori idraulici telescopici coassiali, stabilizzatore a croce. Freni a disco sulle 4 ruote a comando idraulico, con servofreno, Freno a mano sulle ruote posteriori. Passo 2510mm. Carrozzeria a 5 porte, promiscua.

Bodyworked by Carrozzeria Colli. In force since 1967.

1570cc in-line 4-cylinder engine. with 98cv. at 5500 revolutions per minute. Light alloy. Maximum torque at 13.9kmg. At 2900g./m. Two valves per cylinder angled of 80 °.

Double overhead camshaft with silent double chain. Fuel system with 2 Weber DCOE 24 double-barrel carburetors. Rear wheel drive. 5-speed gearbox + reverse. All synchronized with central lever control. Single plate dry clutch.

Front suspension with independent wheels, oscillating transverse trapezoids and triangular arms, helical springs, non-coaxial telescopic hydraulic shock absorbers, stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle, longitudinal thrust arms, helical springs, Coaxial telescopic hydraulic shock absorbers, cross stabilizer. Disc brakes on the 4 wheels with hydraulic control, with brake servo, Hand brake on the rear wheels. Wheelbase 2510mm. 5-door bodywork, mixed.