

**POLISTIL 'Serie E' n° E 26 – AUTOBIANCHI A 112
1° serie 1969-71 – 'Tempo Libero'**



POLISTIL 'Serie E' n° E 26 – AUTOBIANCHI A 112

1° serie 1969-71 – 'Tempo Libero'

Modello: Colore blu metallizzato. Interni e volante neri. Vetri tranne alle portiere, che sono apribili. Targa posteriore in fusione: BS342091 Il fondello, rivettato non verniciato, ingloba i fanali anteriori, la calandra e i due paraurti. Sul tetto è presente il portapacchi arredato con 3 ruote di bicicletta da corsa su supporto giallo e cassetta dei ferri rossa per assistenza. Ruote veloci in plastica nera con cerchio cromato. Scala 1:43. Lunghezza 72mm. Polistil 'Serie E', edizione 1976. Senza scatola.

Note: Eredi della serie Export, i modelli 'Serie E' vennero introdotti a partire dai primi anni '70. Mantenevano le stesse caratteristiche dei modelli della 'Serie Export 500' ed erano venduti in scatole in cartoncino blu/giallo con finestratura.

Model: *Metallic blue color. Black interior and steering wheel. Windows except for the doors, which can be opened. Cast rear plate: BS342091 The bottom, riveted and unpainted, incorporates the front lights, the grille and the two bumpers. On the roof there is the luggage rack furnished with 3 racing bicycle wheels on a yellow support and a red iron box for assistance. Fast wheels in black plastic with chrome rim. 1:43 scale. Length 72mm. Polistil 'Serie E', 1976 edition. Without box.*

Notes: *Heirs of the Export series, the 'E Series' models were introduced in the early 1970s. They maintained the same characteristics as the 'Export 500 Series' models and were sold in blue / yellow cardboard boxes with windows.*

AUTOBIANCHI A 112 1°s. – 1969-1971

Motore anteriore trasversale, 4 cilindri in linea, ciclo Otto con raffreddamento ad acqua.

Cilindrata di 903cc. (alesaggio 65mm. x corsa 68mm.) con rapporto di compressione di 9:1 e potenza massima di 44cv. DIN a 5600g./m. Coppia massima 6,3mkg DIN a 4200g./m.

Distribuzione a valvole in testa, aste a bilancieri, albero a camme laterale con catena.

Alimentazione con un carburatore verticale Weber 30 IBA 27/350.

Trasmissione: trazione anteriore con frizione monodisco a secco, cambio a 4 velocità + R.M., tutte sincronizzate con comando a leva centrale. Rapporti 1°= 3,636:1; 2°= 2,055:1; 3°=1,409:1; 4°=0,963:1; retromarcia.=3,615:1. Rapporto al ponte 4,692:1 (13/61). Autotelaio: carrozzeria portante.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti inferiori, montanti verticali, molle elicoidali e barra stabilizzatrice trasversale. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti inferiori, balestra trasversale stabilizzatrice, ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Sterzo a cremagliera. Freni idraulici a comando a pedale anteriormente a disco con pinza flottante e dispositivo automatico di recupero del gioco; posteriormente a tamburo con ganasce autocentranti e limitatore di frenata al retrotreno. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 135 SR 13.

Passo 2038mm. / Carreggiata anteriore 1250mm. / Carreggiata posteriore 1220mm.

Lunghezza 3230mm. / Larghezza 1480mm. / Altezza 1360mm. Velocità oltre 135km./h.

Peso in ordine di marcia 670kg. Batteria 34Ah. Serbatoio 30lt.

Transverse front engine, 4 cylinders in line, Otto cycle with water cooling.

Displacement of 903cc. (bore 65mm. x stroke 68mm.) with compression ratio of 9: 1 and maximum power of 44cv. DIN at 5600g./m. Maximum torque 6.3mkg DIN at 4200g./m.

Overhead valve timing, rocker rods, side camshaft with chain.

Powered by a vertical Weber 30 IBA 27/350 carburettor.

Transmission: front-wheel drive with dry single-plate clutch, 4-speed gearbox + R.M., all synchronized with central lever control. 1st ratios = 3.636: 1; 2nd = 2.055: 1; 3rd = 1.409: 1; 4th = 0.963: 1;

reverse. = 3.615: 1. Ratio to bridge 4.692: 1 (13/61). Chassis: load-bearing body.

Front suspension with independent wheels, lower wishbones, vertical struts, coil springs and transverse stabilizer bar. Rear suspension with independent wheels, lower wishbones, stabilizing transverse leaf spring, double-acting hydraulic shock absorbers. Rack and pinion steering. Front pedal-operated hydraulic disc brakes with floating calliper and automatic backlash recovery device; rear drum with self-centering jaws and braking limiter at the rear. Mechanical hand brake acting on the rear wheels. Wheels in pressed sheet metal. 135 SR tires 13.

Wheelbase 2038mm. / Front track 1250mm. / Rear track 1220mm.

Length 3230mm. / Width 1480mm. / Height 1360mm. Speed over 135km./h.

Curb weight 670kg. 34Ah battery. 30lt tank.