

POLISTIL 'Serie E' n° E 30 – CITROËN GS



POLISTIL 'Serie E' n° E 30 – CITROËN GS

Modello: Colore ocra chiaro. Interni e volante neri. Vetri tranne che alle portiere anteriori, che sono apribili. Targhe in fusione con gli stampi: E-DR 415. Il fondello, in metallo non verniciato ingloba la fanaleria anteriore, la calandra e i due paraurti. Ruote veloci. Marcatura 'Polistil'. Edizione 1971 Scala 1:43. Lunghezza 95mm. Senza scatola.

Note: Eredi della serie Export, i modelli 'Serie E' vennero introdotti a partire dai primi anni '70. Mantenevano le stesse caratteristiche dei modelli della 'Serie Export 500' ed erano venduti in scatole in cartoncino blu/giallo con finestratura.

Model: *Light ocher color. Black interior and steering wheel. Windows except for the front doors, which can be opened. Plates cast with molds: E-DR 415. The unpainted metal caseback incorporates the front lights, the grille and the two bumpers. Fast wheels. 'Polistil' marking. 1971 Edition Scale 1:43. Length 95mm. Without box.*

Notes: *Heirs of the Export series, the 'E Series' models were introduced in the early 1970s. They maintained the same characteristics as the 'Export 500 Series' models and were sold in blue / yellow cardboard boxes with windows.*

CITROËN GS

La Citroën GS fu presentata al Salone di Ginevra del 1970 come la vettura media della Marca, il cuore della Disegnata da Robert Opron ha uno stile moderno e linee aerodinamiche. Molto confortevole grazie alle sospensioni idropneumatiche, offre cinque comodi posti, un grande vano bagagli, e un'ottima tenuta di strada.

Equipaggiata con motore boxer a quattro cilindri contrapposti di 1015cc., silenzioso e brillante nelle prestazioni, la GS (e la successiva GSA) supererà i 150km/h di velocità massima.

Eletta "Auto dell'Anno 1971", fu prodotta fino al 1986 in diverse versioni, tra cui la Break e la GSA, in circa 2.500.000 esemplari.

The Citroën GS was presented at the 1970 Geneva Motor Show as the brand's medium car, the heart of the Designed by Robert Opron has a modern style and aerodynamic lines. Very comfortable thanks to the hydro-pneumatic suspension, it offers five comfortable seats, a large luggage compartment, and excellent road holding.

Equipped with a 1015cc opposed four-cylinder boxer engine, silent and brilliant in performance, the GS (and the subsequent GSA) will exceed 150km / h of top speed.

Elected "Car of the Year 1971", it was produced until 1986 in various versions, including the Break and GSA, in about 2,500,000 units.