

**POLISTIL 'Serie E' n° HE 41 – LANCIA BETA BERLINA  
1° serie 1.800 – Allestimento 'Weekend'**



## **POLISTIL 'Serie E' n° HE 41 – LANCIA BETA BERLINA 1° serie 1.800 – Allestimento 'Weekend'**

**Modello:** Colore bianco. Apertura delle sole portiere anteriori. Interni e volante neri. Vetri tranne che alle portiere anteriori. Targa posteriore: MI S46845 su fondo nero. Ruote veloci in plastica nera con cerchio cromato. Rispetto alla versione stradale standard, l'allestimento Weekend possiede il portapacchi completamente arredato con 7 contenitori colorati. Fondello in metallo. Scala 1:43. Lunghezza 95mm. Polistil, edizione 1976. Completa di contenitore in plastica con cupola trasparente, originale.

**Note:** Eredi della serie Export, i modelli 'Serie E' vennero introdotti a partire dai primi anni '70. Mantenevano le stesse caratteristiche dei modelli della 'Serie Export 500' ed erano venduti in scatole in cartoncino blu/giallo con finestratura.

***Model:** White color. Opening of the front doors only. Black interior and steering wheel. Glasses except for the front doors. Rear plate: MI S46845 on black background. Fast wheels in black plastic with chrome rim. Compared to the standard road version, the Weekend set-up has a fully furnished roof rack with 7 colored containers. Metal caseback. 1:43 scale. Length 95mm. Polistil, 1976 edition.*

*Complete with plastic container with transparent dome, original.*

***Notes:** Heirs of the Export series, the 'E Series' models were introduced in the early 1970s. They maintained the same characteristics as the 'Export 500 Series' models and were sold in blue / yellow cardboard boxes with windows.*

### **LANCIA BETA BERLINA 1°s. 1.8 – 1972-75**

Motore tipo 828A.1000, 4 cilindri in linea trasversale di 1756cc. Alesaggio 84mm. e corsa 72,9mm. Potenza 110 cavalli a 6000 giri al minuto. Distribuzione: valvole in testa, 2 alberi a camme in testa. Alimentazione con 1 carburatore Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce+R.M. a leva centrale. Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sterzo a cremagliera. Freni: a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 175/70 SR 14. Impianto elettrico a 12v. Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria. berlina 4 porte e 5 posti con 75kg. di bagaglio. Passo 2540mm. / Carreggiata anteriore 1406mm.; posteriore 1392mm. Lunghezza 4290mm. / Larghezza 1690mm. / Altezza 1400mm. Peso in ordine di marcia 1095kg. Velocità massima 175km./h. consumo medio 8,9lt. x 100 (11,2Km./Lt.). Unità prodotte: 24722.

*Engine type 828A.1000, 4 cylinders in line transversal of 1756cc. Bore 84mm. and stroke 72.9mm.*

*Power 110 horsepower at 6000 rpm. Distribution: overhead valves, 2 overhead camshafts.*

*Powered by 1 Solex carburettor. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.*

*Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + R.M. with central lever.*

*Front and rear independent wheel suspension, coil springs. Rack and pinion steering.*

*Brakes: hydraulic disc pedal on 4 wheels; mechanical hand on the rear wheels.*

*Wheels in pressed sheet metal. 175/70 SR 14 tires. 12v electrical system.*

*Supporting body structure in sheet steel. Car body. sedan 4 doors and 5 seats with 75kg. of baggage.*

*Wheelbase 2540mm. / Front track 1406mm.; rear 1392mm.*

*Length 4290mm. / Width 1690mm. / Height 1400mm. Curb weight 1095kg.*

*Maximum speed 175km./h. average consumption 8,9lt. x 100 (11,2Km. / Lt.). Units produced: 24722.*