

**POLITOYS EXPORT Serie 500 n° 545 – CITROËN DS 21**



# POLITOYS EXPORT Serie 500 n° 545 – CITROËN DS 21

**Modello:** Colore celeste e tetto nero. Apertura delle sole porte anteriori. Interni marroni e volante cromato. Vetri tranne che alle porte anteriori. Ruote veloci. Targa posteriore MI-840 in rilievo, ricavata direttamente nel blocco paraurti. Fondello in metallo non verniciato, rivettato. Scala 1:43. Lunghezza 109mm. Politoys 'Serie Export 500'.

Terza serie, edizione 1969. Senza scatola.

**Note:** Nel biennio 1968-69, uscirono sul mercato italiano i modelli della serie Export che accompagneranno per alcuni anni quelli della serie M. La Citroen DS 21 è stata prodotta in tre serie. PRIMA SERIE: Cerchi-ruota in metallo con coperture in gomma nera. Carrozzeria color crema o celeste (tetto nero). Fari anteriori dipinti.

SECONDA SERIE: Ruote veloci in plastica nera con cerchio cromato. Carrozzeria arancione con tetto nero (raramente dipinta verde metallizzato con tetto nero). Fanali anteriori dipinti.

TERZA SERIE: Ruote veloci come 2°serie. Carrozzeria celeste con tetto nero. Fanali anteriori dipinti nello stesso colore della carrozzeria.

**Model:** Light blue color and black roof. Opening of the front doors only. Brown interior and chrome steering wheel. Glass except for the front doors. Fast wheels. MI-840 rear plate in relief, obtained directly in the bumper block. Riveted, unpainted metal caseback. 1:43 scale. Length 109mm. Politoys 'Export 500 Series'. Third series, 1969 edition. Without box.

**Notes:** In the two-year period 1968-69, the models of the Export series came out on the Italian market that will accompany those of the M series for a few years. The Citroen DS 21 was produced in three series. FIRST SERIES: Metal wheel rims with black rubber covers. Cream or light blue body (black roof). Painted headlights.

SECOND SERIES: Fast wheels in black plastic with chrome rim. Orange body with black roof (rarely painted metallic green with black roof). Painted headlights.

THIRD SERIES: Fast wheels like 2nd series. Light blue body with black roof. Headlights painted in the same color as the bodywork.

## CITROËN DS 21

Il 1° settembre 1965 vi fu un sensibile rinnovamento nella gamma DS: innanzitutto venne introdotta la DS21, dotata di un nuovo motore da 2175 cm<sup>3</sup> e 109 CV di potenza massima. Nel settembre del 1967 vi fu il passaggio dalla prima alla seconda serie della gamma DS, riconoscibile immediatamente dal frontale, su cui spiccano i nuovi gruppi ottici carenati costituiti ognuno da due proiettori accoppiati.

Di seguito vengono riportate le caratteristiche tecniche delle varie versioni della gamma DS. l'intera gamma montava motori a quattro cilindri con testa in lega leggera e monoblocco in ghisa.

*On 1 September 1965 there was a significant renewal in the DS range: first of all, the DS21 was introduced, equipped with a new 2175 cm<sup>3</sup> engine and 109 hp of maximum power. In September 1967 there was the transition from the first to the second series of the DS range, immediately recognizable from the front, on which the new faired optical groups stand out, each consisting of two coupled headlights.*

*The technical characteristics of the various versions of the DS range are shown below. the entire range featured four-cylinder engines with light alloy head and cast iron monobloc.*

Modello	Carrozzeria	Motore	Alesaggio e corsa (mm)	Cilindrata cm <sup>3</sup>	Rapporto di compressione	Alimentazione	Potenza CV/rpm	Coppia Nm/rpm	Massa (kg)	Velocità max	Consumo medio	Anni di produzione
DS 19	Berlina	DM	78x100	1911	7.5	Carburatore	75/4500	137/3000	1.170	140	11.2	1955-61
	Cabriolet									140	11.7	1961
	Berlina	DA			8.5		83/4500	142/3000	1.170	150	11.8	1961-62
	Cabriolet									160	11.5	1962-65
	Berlina				DY		86x85.5	1985	8.75	90/5250	149/3500	1.210
DS 20	Berlina	DY2	86x85.5	1985	8.75	Carburatore	103/6000	149/3500	1.210	169	9.4	1968-72
	Cabriolet	DX	90x85.5	2175			108/5750			170		1972-74
							Berlina			DX2	9	Iniezione
Cabriolet	1.315	157	11.9	1965-67								
DS 21 I.E.	Berlina	DX3	90x85.5	2175	8.75	Carburatore	115/5750	174/3000	1.310	177	11.6	1967-72
	Cabriolet									1.335	178	11.9
DS 23 I.E.	Berlina	DX4	93.5x85.5	2347	9	Carburatore	124/5750	201/3500	1.340	188	12.2	1969-72
	Cabriolet									DX5	9	Iniezione
DS 23	Berlina	DX4	93.5x85.5	2347	8.75	Carburatore	124/5750	201/3500	1.340			
DS 23 I.E.	Berlina	DX5	93.5x85.5	2347	9	Iniezione	141/5500	201/3500	1.340	191	11.9	1972-75