

# POLITOYS-M n° 512 – FIAT 500 GIARDINIERA



Capot sollevabile - Portiere ar-  
riera poyant s'ouvrir - Inté-  
rieur - Suspension.

Opening hood and rear door -  
Detailed interior - Suspension.

Vordere Motorhaube aufhebbbar  
- rückwärtiger Wagenschlag,  
der geöffnet werden kann -  
Innenrichtung - Federauf-  
hängungen.

Met opengaande motorkap en  
achterdeur - bekleding - vering.



512 - Fiat 500  
Giardinetta



# POLITOYS-M n° 512 – FIAT 500 GIARDINIERA

**Modello:** Colore blu metallizzato. Serie M. Edizione 1965 Politoys. Interni in vellutino rosso e volante nero. Due aperture: cofano anteriore, portellone posteriore. Fanali anteriori con strass. Con scatola (replicata by M.Scotti - settembre 2020).

**Model:** *Model: Metallic blue color. Series M. Edition 1965 Politoys. Interior in red velvet and black steering wheel. Two openings: front hood, rear hatch. Front lights with rhinestones. With box (replicated by M.Scotti - September 2020).*

## FIAT 500 GIARDINIERA

Motore due cilindri a sogliola, raffreddato ad aria posto posteriormente sotto il piano di carico.

In sostanza i cilindri vengono abbattuti di lato e resi orizzontali, il convogliatore dell'aria viene modificato per avvolgere il nuovo propulsore e la ventola centrifuga è rimpiazzata da una ventola radiale. La presa d'aria è sostituita da due prese d'aria a colonna incorporate nei montanti posteriori. La cilindrata è la stessa del motore che equipaggia la 500 Sport, però potenza ed erogazione vengono ingentilite per adattarsi al diverso impiego. Il propulsore eroga 17,5 cv e la vettura raggiunge i 95 km/h. Le dimensioni sono maggiori rispetto alla berlina: la Giardiniera è lunga 3,185 metri (21,5 cm in più) e alta 1,354 metri (2 cm in più).

Questo motore venne utilizzato anche sulla Autobianchi Bianchina Panoramica, che si affianca alla 500 Giardiniera rivolgendosi però ad un pubblico alla ricerca di vetture più ricercate ed eleganti.

## FIAT 500 GIARDINIERA

*Air-cooled, two-cylinder sole engine placed at the rear under the loading surface.*

*Basically the cylinders are knocked down on the side and made horizontal, the air conveyor is modified to wrap the new engine and the centrifugal fan is replaced by a radial fan. The air intake is replaced by two column air intakes incorporated in the rear uprights. The displacement is the same as that of the engine that equips the 500 Sport, but power and delivery are softened to adapt to different uses. The engine delivers 17.5 hp and the car reaches 95 km / h. The dimensions are larger than the sedan: the Giardiniera is 3,185 meters long (21.5 cm more) and 1,354 meters high (2 cm more).*

*This engine was also used on the Autobianchi Bianchina Panoramica, which joins the 500 Giardiniera, however, addressing an audience looking for more refined and elegant cars.*