

POLITOYS-M n° 532 – ALFA ROMEO GS ZAGATO



ZAGATO
z
 L'ALFA ROMEO ALFA ROMEO

POLITOYS.M
 PICCOLISSIME AUTOMOBILI
 CON I PREGI DELLE GRANDI

RETTILE DITTA POLITOYS
 Via Carlo Marzini, 11/15
 MILANO

Complimenti per le soluzioni tecniche adottate nelle Vostre automobili in edizione limitata e per la loro perfetta esecuzione e per la loro utilità e versatilità. Saranno lieti di utilizzare tali modelli per la campagna pubblicitaria per scopi illustrativi della nostra produzione.

Grazie e distinti saluti.
 CAROSUCCA ZAGATO
 & C.A.

ALFA ROMEO GS. ZAGATO

ISTRUZIONI PER L'ALFA ROMEO QUATTORRUOTE ZAGATO

Due particolari realizzazioni contraddistinguono questo modellino in metallo: infatti è possibile rendere la macchina capottabile e decapottabile. Per fare questo, basta togliere il pezzo N. 1 e sostituirlo con il pezzo N. 2. Una realizzazione che onora il campo delle autominiature.

58.000 - 8.97 - Esagono - MI

POLITOYS-M n° 532 – ALFA ROMEO GS ZAGATO

Modello: Colore crema e parafanghi neri. Interni neri con volante metallizzato. Parabrezza orientabile, ruote sterzanti cerchi-ruota forati e lavorati a raggi (5 compreso ruota di scorta) con coperture in gomma nera. Portiere e cofano motore apribili, con riproduzione del propulsore. Specchio esterno cromato. Targa posteriore PROVA MI 721.

Il modellino è dotato di una striscia di plastica nera rigata che rappresenta la capote ripiegata (in realtà serve a occultare i fori dove introdurre la parte posteriore della capote nera dispiegata - accessorio perduto). Fondello in metallo nero opaco. Scala 1:43. Serie M. Edizione 1967. Con scatola originale.

Note: La fanaleria posteriori di sinistra, completa di porta targa e targa sono stati rifatti da Massimo Scotti alla metà degli Anni '80.

Nella produzione di questo modellino si possono distinguere tre serie. Particolari che confermano l'appartenenza a una determinata serie produttiva sono: le ruote a raggi (a raggi veri solo nella prima serie), la vite di fissaggio della ruota di scorta (a taglio solo nella prima serie), la targa MI B07032 (solo nella terza serie), il volante cromato a razze forate (solo nella prima serie), il tappo benzina cromato (con base solo sulla prima serie). La scatola in cartone con finestra è abbinabile solo alla prima serie (scatola con area intorno alle finestre nera (produzione iniziale) o con area gialla intorno alle finestre (produzione successiva). Le confezioni in cartone contenevano anche due foglietti: la lettera della Carrozzeria Zagato e le istruzioni per la sostituzione della capote. Il fondello, sempre in metallo nero, può essere lucido o opaco. Tre colori disponibili: crema e rosso (originali Alfa Romeo) e un verde metallizzato molto raro.

Model: Cream color and black mudguards. Black interior with metallic steering wheel. Swiveling windshield, steering wheels perforated and spoked wheel rims (5 including spare wheel) with black rubber covers. Opening doors and bonnet with reproduction of the engine. Chromed external mirror. PROVA MI 721 rear plate.

The model is equipped with a striped black plastic strip that represents the folded top (in reality it serves to hide the holes where to insert the rear part of the unfolded black top - lost accessory). Matt black metal caseback. 1:43 scale. Series M. Edition 1967. With original box.

Notes: The left rear lights, complete with license plate holder and license plate, were redone by Massimo Scotti in the mid-1980s.

In the production of this model, three series can be distinguished. Details that confirm belonging to a specific production series are: the spoked wheels (with true spokes only in the first series), the spare wheel fixing screw (slotted only in the first series), the MI B07032 plate (only in the third series), the chromed steering wheel with perforated spokes (only in the first series), the chromed petrol cap (with base only on the first series). The cardboard box with window can only be combined with the first series (box with black area around the windows (initial production) or with yellow area around the windows (later production). The cardboard packages also contained two sheets: the letter from Carrozzeria Zagato and instructions for replacing the soft top. The caseback, also in black metal, can be glossy or matte. Three colors available: cream and red (original Alfa Romeo) and a very rare metallic green.

ALFA ROMEO GS* ZAGATO – 1965-67 - (*) Gran Sport 'Quattroruote'

L'Alfa Romeo, su iniziativa della rivista Quattroruote e cavalcando la moda dell'epoca di realizzare vetture moderne con carrozzerie replica di prestigiose vetture del passato, produsse dal 1965 al 1967, in soli 82 esemplari, la Gran Sport "Quattroruote". La meccanica della vettura era quella della Giulia TI; la carrozzeria era una copia della mitica "1750 6C Gran Sport" e proprio per questo la costruzione fu affidata alla Carrozzeria Zagato, la stessa carrozzeria che realizzò la 1750 6C Gran Sport 35 anni prima. Il risultato fu eccezionale, ma i costi di costruzione elevati limitarono molto l'entusiasmo che il mercato dedicò a questo modello. La vettura è oggi molto rara.

The Alfa Romeo, on the initiative of the Quattroruote magazine and following the fashion of the time of making modern cars with replica bodies of prestigious cars of the past, produced the Gran Sport "Quattroruote" from 1965 to 1967, in only 82 units. The mechanics of the car were that of the Giulia TI; the bodywork was a copy of the legendary "1750 6C Gran Sport" and for this reason the construction was entrusted to Carrozzeria Zagato, the same body that built the 1750 6C Gran Sport 35 years earlier. The result was exceptional, but the high construction costs greatly limited the enthusiasm that the market devoted to this model. The car is very rare today.