

# POLITOYS-M n° 535 – PORSCHE 904



## POLITOYS-M n° 535 – PORSCHE 904

**Modello:** Colore rosso metallizzato con righe longitudinali nere/gialle. Interni neri con volante metallizzato. Vetri tranne che alle portiere. Quattro aperture con riproduzione del cric e del propulsore posteriore. Fanaleria anteriore: cupole in plastica trasparente. Specchio esterno di tipo sportivo sul parafrangente sinistro. Targa posteriore: MI B07032, fondello in metallo nero. Scala 1:43. Lunghezza 89mm. Politoys 'Serie M'. Edizione 1967. Con scatola originale.

**Model:** *Metallic red color with black / yellow longitudinal lines. Black interior with metallic steering wheel. Glass except on the doors. Four openings with reproduction of the jack and rear engine. Front lighting: transparent plastic domes. Sport-style exterior mirror on the left fender. Rear number plate: MI B07032, black metal caseback. 1:43 scale. Length 89mm. Politoys 'M Series'. 1967 edition. With original box.*

## PORSCHE 904 CARRERA GTS – 1963-64

Il nome completo di questa vettura é Porsche 904 Carrera GTS. Fu progettata dal nipote di Ferdinand Porsche, Butzi Porsche, e venne prodotta per due anni, dal 1963 al 1964. Fu la prima Porsche ad adottare una carrozzeria interamente realizzata in vetroresina. La vettura era destinata alle corse, dove si distinse vincendo una Targa Florio e una 1000 Km di Monza. Fu sostituita dalla 906.

Come unità propulsiva veniva impiegato un motore boxer da 1966cc. di cilindrata che erogava la potenza di 180cv. Tale propulsore veniva gestito da un cambio manuale a cinque rapporti, mentre l'impianto frenante era costituito da quattro freni a disco. La 904 fu la prima vettura Porsche ad impiegare un corpo vettura realizzato completamente in vetroresina su telaio in acciaio a longheroni.

*The full name of this car is Porsche 904 Carrera GTS. It was designed by Ferdinand Porsche's grandson, Butzi Porsche, and was produced for two years, from 1963 to 1964. It was the first Porsche to adopt a body made entirely of fiberglass. The car was destined for racing, where it distinguished itself by winning a Targa Florio and a 1000 Km of Monza. It was replaced by the 906.*

*A 1966cc boxer engine was used as the propulsion unit. of displacement that delivered the power of 180hp. This engine was managed by a five-speed manual gearbox, while the braking system consisted of four disc brakes. The 904 was the first Porsche to use a body made entirely of fiberglass on a steel frame with side members.*