

# POLITOYS-M n° 540 – FERRARI 275 GTB/4



## POLITOYS-M n° 540 – FERRARI 275 GTB/4

**Modello:** Colore rosso metallizzato. Interni neri, volante cromato, vetri tranne che sulle portiere. Quattro aperture con riproduzione dettagliata del propulsore. Sospensioni. Targhe anteriore e posteriore MI A57, fondo nero. Sono state smarrite le cupoline dei fari anteriori: fanali anteriori rifatti da Massimo Scotti (settembre 1999).

Scala 1:43. Lunghezza 97mm. Politoys 'Serie M'. Edizione 1968. Con scatola originale.

**Note:** Il modello è sicuramente il 275 GTB come riportato sul fondello, Sulla scatoletta è stampato, invece, 'Ferrari 275 GTB/4', ma Il modellino é senz'altro una 275 GTB perché il cofano anteriore non presenta il rigonfiamento centrale dovuto al maggior ingombro del propulsore.

**Model:** *Metallic red color. Black interior, chrome steering wheel, glass except on the doors. Four openings with detailed reproduction of the engine. Suspensions. MI A57 front and rear plates, black background. The front headlight domes have been lost: front lights redone by Massimo Scotti (September 1999).*

*1:43 scale. Length 97mm. Politoys 'M Series'. 1968 edition. With original box.*

**Notes:** *The model is definitely the 275 GTB as shown on the bottom, on the box is printed, however, 'Ferrari 275 GTB / 4', but the model is certainly a 275 GTB because the front hood does not have the central bulge due to the greater bulk. of the engine.*

### FERRARI 275 GTB – 1964-1966

La 275 GTB (Gran Turismo Berlinetta), presentata al Salone di Ginevra del 1964, fu prodotta dalla Ferrari fino al 1966. Dal 1966 il motore a 12 cilindri a V fu modificato e dotato di 4 alberi a camme in testa, due per bancata, dando origine alla Versione 275 GTB/4 che rimase in produzione fino al 1968. Il maggiore ingombro del motore rese necessario un leggero rigonfiamento centrale del cofano anteriore, il che rende facilmente identificabile la vettura senza aprire il cofano. Carrozzeria disegnata dalla Pininfarina fu realizzata da Scaglietti. Una delle Ferrari più belle e ricercate, prodotta in poco meno di 800 esemplari.

Motore anteriore longitudinale 12 cilindri a V di 60° (alesaggio 77mm. x corsa 58,8mm.) di 3285,72cc. Cilindrata unitaria di 273,81cc., in lega leggera. Rapporto di compressione: 9,2:1. Potenza massima 300cv. a 8000g./m. Distribuzione 2 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa.

Alimentazione con 6 carburatori Weber 40 DCN/9. Accensione doppia, due spinterogeni e due distributori.

Trasmissione monodico a secco. Trazione posteriore. Cambio a 5 velocità + retromarcia.,leva a comando centrale. Differenziale convenzionale. Telaio monoblocco in tubi d'acciaio.

Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti, quadrilateri deformabili e molle elicoidali.

Freni a disco Dunlop, servoassistiti. Impianto raffreddamento con 1 radiatore anteriore.

Passo 2400mm. Carreggiata anteriore 1401mm. Carreggiata posteriore 1417mm.

Pneumatici 195 oppure 205-15. Peso a vuoto 1100kg. Capacità serbatoio carburante 94 litri.

Velocità massima 268km./h.

*The 275 GTB (Gran Turismo Berlinetta), presented at the 1964 Geneva Motor Show, was produced by Ferrari until 1966. From 1966 the 12-cylinder V engine was modified and fitted with 4 overhead camshafts, two per bank. giving rise to the Version 275 GTB / 4 which remained in production until 1968. The greater overall dimensions of the engine required a slight central bulge of the front hood, which makes the car easily identifiable without opening the hood. Bodywork designed by Pininfarina was built by Scaglietti. One of the most beautiful and sought after Ferraris, produced in just under 800 specimens.*

*Front longitudinal 12 cylinder 60 ° V engine (bore 77mm x stroke 58.8mm) of 3285.72cc. Unit displacement of 273.81cc., In light alloy. Compression ratio: 9.2: 1. Maximum power 300hp. at 8000g./m.*

*Distribution 2 valves per cylinder, 2 overhead camshafts.*

*Powered by 6 Weber 40 DCN / 9 carburetors. Double ignition, two distributors and two distributors.*

*Dry monodic transmission. Rear-wheel Drive. 5-speed gearbox + reverse. Central control lever. Conventional differential. Monobloc frame in steel tubes.*

*Front and rear independent wheel suspension, deformable wishbones and coil springs.*

*Dunlop disc brakes, power assisted. Cooling system with 1 front radiator.*

*Wheelbase 2400mm. Front track 1401mm. Rear track 1417mm.*

*195 or 205-15 tires. Empty weight 1100kg. Fuel tank capacity 94 liters.*

*Maximum speed 268km./h.*