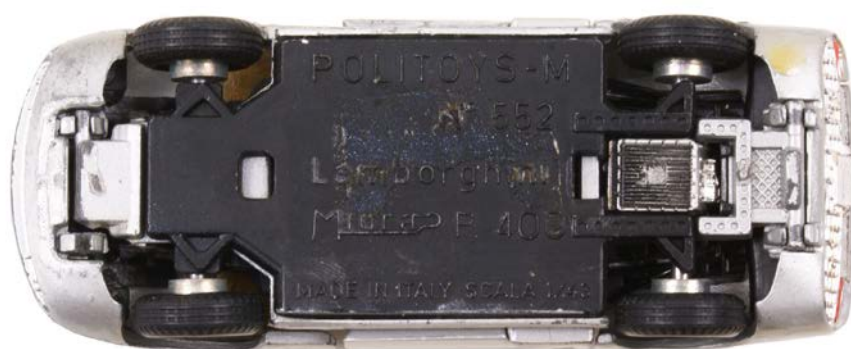


POLITOYS-M n° 552 – LAMBORGHINI MIURA P400



POLITOYS-M n° 552 – LAMBORGHINI MIURA P400

Modello: Colore alluminio metallizzato. Interni neri, vetri tranne che alle portiere. Sei aperture: cofano anteriore (visibile la ruota di scorta completa); griglia anteriore destra; portiere; piccolo bagagliaio posteriore e sezione posteriore che permette di osservare il propulsore e il retrotreno. Sospensioni. Cerchi-ruota in metallo con coperture in gomma nera. Fondello in metallo nero. Serie Politoys-M. Edizione 1968. Scala 1:43. Lunghezza 99mm. Senza scatola.

Note: Cerniera del cofano anteriore danneggiata, mancano i sottoporta. Rimesso uno specchio esterno.

Model: *Metallic aluminum color. Black interior, glass except on the doors. Six openings: front hood (full spare wheel visible); right front grille; doorman; small rear trunk and rear section that allows you to observe the engine and the rear. Suspensions. Metal wheel rims with black rubber covers. Black metal caseback. Politoys-M series. 1968 edition. 1:43 scale. Length 99mm. Without box.*

Notes: *Front hood hinge damaged, sills missing. Put back an exterior mirror.*

LAMBORGHINI MIURA P400

La Miura (Miura é una razza di tori da combattimento che trae il nome da quello dell'allevatore, Don Eduardo Miura Fernandez) fu prodotta dalla Lamborghini in 764 esemplari dal 1966 al 1973, ma il primo prototipo fu presentato al Salone di Torino del 1965. L'idea di produrre questa innovativa vettura fu di G.P. Dallare e P. Stanzani che la assemblarono partendo dalla meccanica della 400GT con il motore (ancora il 12 cilindri a V progettato da Giotto Bizzarrini) disposto trasversalmente a ridosso dei due sedili e prima dell'assale posteriore. Carrozzeria fu disegnata da Marcello Gandini, capo disegnatore della Carrozzeria Bertone. Motore 12 cilindri a V di 60° posteriore-centrale disposto trasversalmente in blocco con cambio e differenziale. Alesaggio 82mm. x corsa 62mm. Cilindrata 3929cc. Rapporto di compressione 9,5:1. Potenza 350cv. (DIN) a 700g./m. In lega leggera. Alimentazione per mezzo di 4 carburatori Weber doppio corpo. Distribuzione a due alberi a 2 assi a camme in testa comandati da catena. Raffreddamento ad acqua. Cambio Lamborghini a 5 marce + retromarcia. Differenziale Lamborghini 11/45 o 12/49 con comando idraulico. Telaio in lamiera leggera scatolata. Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a parallelogrammi e molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre stabilizzatrici. 4 freni a disco a comando idraulico e doppio circuito. Ruote ventilanti in lega di magnesio. Pneumatici 205x15. Serbatoio carburante capacità 90 litri. Dimensioni: Lunghezza 4360mm. Larghezza 1780mm. Altezza 1080mm. Passo 2504mm. Carreggiata anteriore e posteriore 1412mm. Peso a secco 980kg. Velocità massima 280km./h. Consumo 17,5lt. x 100km. (5,7km./lt.).

The Miura (Miura is a breed of fighting bulls that takes its name from that of the breeder, Don Eduardo Miura Fernandez) was produced by Lamborghini in 764 units from 1966 to 1973, but the first prototype was presented at the Turin Motor Show in 1965. The idea of producing this innovative car came from GP Dallare and P. Stanzani who assembled it starting from the mechanics of the 400GT with the engine (again the 12-cylinder V designed by Giotto Bizzarrini) arranged transversely close to the two seats and before the rear axle. Carrozzeria was designed by Marcello Gandini, chief designer of Carrozzeria Bertone.

Rear-center 60 ° V-12 cylinder engine arranged transversely as a block with gearbox and differential Bore 82mm. x stroke 62mm. Displacement 3929cc. Compression ratio 9.5: 1. Power 350cv. (DIN) at 700g./m. Light alloy. Powered by 4 double-barrel Weber carburetors.

Two-shaft timing system with 2 overhead camshafts driven by chain. Water cooling.

Lamborghini gearbox with 5 gears + reverse. Lamborghini 11/45 or 12/49 differential with hydraulic control. Lightweight boxed sheet metal frame. Independent front and rear suspension with parallelograms and coil springs, telescopic shock absorbers and stabilizer bars. 4 hydraulically operated dual circuit disc brakes. Fan wheels in magnesium alloy. 205x15 tires. Fuel tank capacity 90 liters. Dimensions: Length 4360mm. Width 1780mm. Height 1080mm. Wheelbase 2504mm.

Front and rear track 1412mm. Dry weight 980kg. Maximum speed 280km./h.

Consumption 17.5lt. x 100km. (5,7km. / Lt.).