

**PROGETTO K n° 04 PROMOZIONALE  
LANCIA FULVIA COUPE' 1965  
III Trofeo Ascari (n.57) – Monza 9 ottobre 1992**



# PROGETTO K n° 04 PROMOZIONALE LANCIA FULVIA COUPE' 1965 III Trofeo Ascari (n.57) – Monza 9 ottobre 1992

**Modellino:** Colore rosso. Righe longitudinali gialle, decals della manifestazione su cofano e portiere. Vetri completi, interni e volante neri. Tergicristalli e maniglie cromati. Cerchi-ruota rossi con coperture in gomma nera. Targa posteriore: RA 29270. Fondello in resina nera. Pilota G. Roggia.

**Note:** Modellino promozionale per il 10° anniversario BBR, sponsor della manifestazione. Con scatola originale.

**Model:** *Red. Longitudinal yellow lines, decals of the event on the bonnet and doors. Complete glasses, black interior and steering wheel. Chrome wipers and handles. Red wheel rims with black rubber covers. Rear number plate: RA 29270. Black resin caseback. Pilot G. Roggia.*

**Notes:** *Promotional model for the 10th anniversary of BBR, sponsor of the event. With original box.*

## LANCIA FULVIA COUPE' – 1965-67

Motore tipo 818.202 4 cilindri a V stretta di 13° di 1231cc. con 79cv. a 6000giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata.

Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori a assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote.

Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera stampata. Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in acciaio. Carrozzeria coupè 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm.

Lunghezza 3975mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1300mm. Peso in ordine di marcia: 950kg.

Velocità massima 160km./h. Consumo medio: 8,5lt. x 100km. - 11,8Km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001.

Esemplari prodotti: 20436 che comprendono anche la serie iniziale con motore di 1216cc.

*Engine type 818.202 4 cylinders with narrow V (13°), 1231cc. with 79cv. at 6000rpm.*

*Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.*

*Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication.*

*Transmission: front drive wheels.*

*Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring. Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering. Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels.*

*Mechanical hand brake on the rear wheels.*

*Wheels in pressed sheet metal. 145x14 tires. 12v electrical system.*

*Steel supporting body structure. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.*

*Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm.*

*Length 3975mm. / Width 1555mm. / Height 1300mm. Curb weight: 950kg.*

*Maximum speed 160km./h. Average consumption: 8.5lt. x 100km. - 11,8Km. / Lt.*

*Production data: starting number 1001.*

*Examples produced: 20436 which also include the initial series with 1216cc engine.*