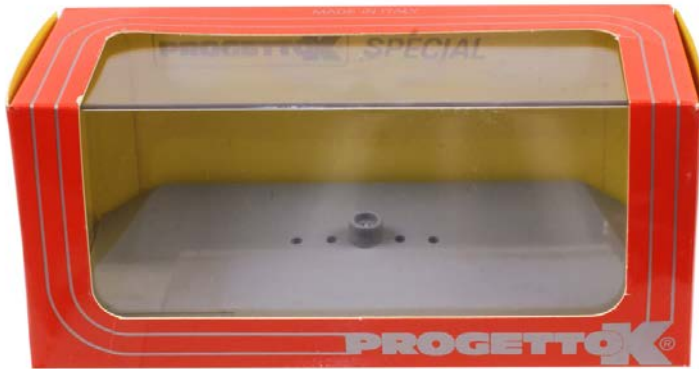


**PROGETTO K n° 080 PROMOZIONALE  
LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600  
Tecnoclassica Essen - 1996**



# PROGETTO K n° 080 PROMOZIONALE LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600 Tecnoclassica Essen - 1996

**Modellino:** Colore bordeaux. Decals della manifestazione su parabrezza, cofani e portiere. Vetri completi, interni e volante neri. Specchio retrovisore esterno su parafango sinistro, tergicristalli e maniglie portiere, tutto cromato. Cerchi-ruota color argento con coperture in gomma nera. Targhe anteriore e posteriore: TO A91220. Fondello in resina nera.

**Note:** Modellino promozionale "Tecnoclassica Essen 1996", Edizione Limitata. Con scatola originale.

**Model:** *Burgundy color. Decals of the event on windshields, hoods and doors. Complete glasses, black interior and steering wheel. Outside mirror on left fender, windshield wipers and door handles, all chrome. Silver-colored wheel rims with black rubber covers. Front and rear plates: TO A91220. Black resin caseback.*

**Notes:** *Promotional model "Tecnoclassica Essen 1996", Limited Edition. With original box.*

## LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600 Stradale – 1970-73

Motore tipo 818.540 4 cilindri a V stretta di 13°, 1584cc.(alesaggio 82 x corsa 75mm.), 115cv.a 6000g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata. Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale. Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo. Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 175x14. Impianto elettrico a 12v. Struttura:scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio. Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1390mm. / Carreggiata posteriore 1335mm. Lunghezza 3925mm. / Larghezza 1570mm. / Altezza 1330mm. Peso in ordine di marcia: 850Kg. Velocità massima: 180Km./h. Consumo medio: 10,8Lt. x 100Km. - 9,25Km./Lt. Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti: 1258.

*Engine type 818.540 4 cylinders with narrow V (13°), 1584cc. (Bore 82 x stroke 75mm.), 115hp. At 6000g./m.*

*Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.*

*Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.*

*Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + R.M. with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.*

*Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.*

*Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.*

*Wheels in pressed steel sheet. 175x14 tires. 12v electrical system.*

*Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.*

*Wheelbase 2330mm. / Front track 1390mm. / Rear track 1335mm.*

*Length 3925mm. / Width 1570mm. / Height 1330mm.*

*Weight in running order: 850Kg. Maximum speed: 180Km./h.*

*Average consumption: 10.8Lt. x 100Km. - 9.25Km. / Lt.*

*Production data: starting number 1001. Examples produced: 1258.*