

PROGETTO K n° 082
LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200
Rally dei Fiori 24-27 Febbraio 1966



PROGETTO K n° 082

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200

Rally dei Fiori 24-27 Febbraio 1966

Modellino: Colore rosso scuro con fasce longitudinali blu/gialle su cofani e tetto. Vetri completi, interni e volante neri, priva di paraurti. Tergicristalli, maniglie e specchio retrovisore esterno sinistro, tutto cromato. Fari supplementari di profondità. Cerchi-ruota bianchi, senza coppe cromate, coperture in gomma nera. Numeri di gara: 36 su portiere, cofani e lunotto posteriore. Adesivo della manifestazione sul cofano. Adesivi HF su parafanghi anteriori e su posteriore alla sinistra della targa. Targhe: TO 769486. Fondello in resina nera. Con scatola originale.

Note Numero di Gara: 36. Piloti: Cella – Lombardini. Posizione: 1° posto

Model: *Dark red color with blue / yellow longitudinal bands on bonnets and roof. Complete glasses, black interior and steering wheel, without bumper. Wipers, handles and left exterior mirror, all chrome. Additional depth lights. White wheel rims, without chrome cups, black rubber covers. Race numbers: 36 on doors, hoods and rear window. Decal of the event on the hood. HF decals on the front fenders and on the rear to the left of the license plate. Plates: TO 769486. Black resin caseback. With original box.*

Notes *Race number: 36. Pilots: Cella - Lombardini. Position: 1st place*

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200 – 1966-67

Motore tipo 818.140 4 cilindri a V stretta di 13°, 1216cc.(alesaggio 76 x corsa 76mm.), 87cv.a 6200g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante. Carrozzeria coupè 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm.

Lunghezza 3935mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1300mm. Peso in ordine di marcia: 825kg.

Velocità massima: 16kKm./h. Consumo medio: 9, lLt. x 100km. - 10,7km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti: 435.

Engine type 818.140 4 cylinders with 13° narrow V, 1216cc. (Bore 76 x stroke 76mm.), 87hp. At 6200g./m. Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.

Powered by 2 Weber carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.

Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever control.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet Tires 145x14. 12v electrical system.

Supporting body structure. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.

Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm.

Length 3935mm. / Width 1555mm. / Height 1300mm. Curb weight: 825kg.

Maximum speed: 16kKm./h. Average consumption: 9, lLt. x 100km. - 10.7km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 435.