

PROGETTO K n° 083
LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200
Targa Florio 1966



PROGETTO K n° 083

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200

Targa Florio 1966

Modellino: Colore rosso scuro con fasce longitudinali blu/gialle su cofani e tetto. Vetri completi, interni e volante neri, priva di paraurti. Tergicristalli, maniglie e specchio retrovisore esterno sinistro, tutto cromato. Cerchi-ruota bianchi, senza coppe cromate, coperture in gomma nera. Numeri di gara: 18 su portiere e cofano anteriore. Decals HF su parafanghi anteriori. Targhe: TO 785632. Fondello in resina nera. Con scatola originale.

Note Numero di Gara: 18. Piloti: Cella – Marzi. Posizione: 10° posto assoluto, 1° posto nella classe fino a 1300cc Gran Turismo.

Model: *Dark red color with blue / yellow longitudinal bands on bonnets and roof. Complete glasses, black interior and steering wheel, without bumper. Wipers, handles and left exterior mirror, all chrome. White wheel rims, without chrome cups, black rubber covers. Race numbers: 18 on doors and front hood. HF decals on front fenders. Plates: TO 785632. Black resin caseback. With original box..*

Notes *Race number: 18. Pilots: Cella - Marzi. Position: 10th place overall, 1st place in the class up to 1300cc Gran Turismo.*

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1200 – 1966-67

Motore tipo 818.140 4 cilindri a V stretta di 13°, 1216cc.(alesaggio 76 x corsa 76mm.), 87cv.a 6200g./m.

Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Weber. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata Pneumatici 145x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante. Carrozzeria coupè 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1300mm. / Carreggiata posteriore 1280mm.

Lunghezza 3935mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1300mm. Peso in ordine di marcia: 825kg.

Velocità massima: 16kKm./h. Consumo medio: 9, lLt. x 100km. - 10,7km./lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempolari prodotti: 435.

Engine type 818.140 4 cylinders with 13° narrow V, 1216cc. (Bore 76 x stroke 76mm.), 87hp. At 6200g./m.

Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.

Powered by 2 Weber carburettors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.

Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever control.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet Tires 145x14. 12v electrical system.

Supporting body structure. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.

Wheelbase 2330mm. / Front track 1300mm. / Rear track 1280mm.

Length 3935mm. / Width 1555mm. / Height 1300mm. Curb weight: 825kg.

Maximum speed: 16kKm./h. Average consumption: 9, lLt. x 100km. - 10.7km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 435.