

PROGETTO K n° 084
LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600
Rally di Montecarlo 21-28 Gennaio 1972



PROGETTO K n° 084

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600

Rally di Montecarlo 21-28 Gennaio 1972

Modellino: Colore rosso, cofano anteriore nero opaco. Vetri completi, interni e volante neri. Cerchi-ruota color oro con coperture in gomma nera. Priva dei paraurti. Tergicristalli, tappo benzina per rifornimento rapido e maniglie, tutto cromato. Decal Lancia-Italia sul cofano con decal Montecarlo 1972 n.14. Almeria, HF e bandiera italiana su parafanghi anteriori. N° 14 sulle portiere. Decal Montecarlo 1972 n.14 anche sul lunotto. Decals S. Munari / M. Mannucci sui parafanghi posteriori. Targhe: TO E24266. Al posteriore decals HF, bandiera italiana e 'I'. Con scatola originale.

Note Numero di gara: 14. Piloti: Munari – Mannucci. Posizione: 1° posto assoluto.

Model: *Red color, matt black front hood. Complete glasses, black interior and steering wheel. Gold-colored wheel rims with black rubber covers. Without the bumpers. Windscreen wipers, quick-fill fuel cap and handles, all chrome. Decal Lancia-Italy on the bonnet with decal Montecarlo 1972 n. 14. Almeria, HF and Italian flag on the front fenders. N ° 14 on the doors. Decal Montecarlo 1972 n.14 also on the rear window. Decals S. Munari / M. Mannucci on the rear fenders. Plates: TO E24266. At the rear, HF decals, Italian flag and 'I'. With original box.*

Notes *Race number: 14. Drivers: Munari - Mannucci. Position: 1st place overall.*

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600 – 1970-73

Motore tipo 818.540 4 cilindri a V stretta di 13°, 1584cc.(alesaggio 82 x corsa 75mm.), 115cv.a 6000g./m.

Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 175x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura:scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1390mm. / Carreggiata posteriore 1335mm.

Lunghezza 3925mm. / Larghezza 1570mm. / Altezza 1330mm.

Peso in ordine di marcia: 850Kg. Velocità massima: 180Km./h.

Consumo medio: 10,8Lt. x 100Km. - 9,25Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempolari prodotti: 1258.

Engine type 818.540 4 cylinders with narrow V (13°), 1584cc. (Bore 82 x stroke 75mm.), 115hp. At 6000g./m.

Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.

Powered by 2 Solex carburetors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.

Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + R.M. with central lever control.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet. 175x14 tires. 12v electrical system.

Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.

Wheelbase 2330mm. / Front track 1390mm. / Rear track 1335mm.

Length 3925mm. / Width 1570mm. / Height 1330mm.

Weight in running order: 850Kg. Maximum speed: 180Km./h.

Average consumption: 10.8Lt. x 100Km. - 9.25Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 1258.