

PROGETTO K n° 085
LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600
Rallye Méditerranée 18-25 Gennaio 1969



PROGETTO K n° 085

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600

Rallye Méditerranée 18-25 Gennaio 1969

Modellino: Colore arancione con fasce longitudinali blu/gialle su cofani e tetto. Vetri completi, interni e volante neri, priva di paraurti. Tergicristalli, maniglie e tappo per rifornimento rapido carburante, cromati. Denominata 'Fanalone'. Cerchi-ruota color oro, coperture in gomma nera. Numeri di gara: 1 sulle portiere con Decal Lisbonne. Decals: Rallye Méditerranée 1969 n.1 sul cofano HF. Sulla porta sinistra: S. Munari; sulla porta di destra: S. Barbasio. Targhe: TO 769486. Fondello in resina nera. Con scatola originale.

Note Numero di gara: 1. Piloti: Munari – Barbasio.

Model: *Orange color with blue / yellow longitudinal bands on bonnets and roof. Complete glasses, black interior and steering wheel, without bumper. Chrome-plated windshield wipers, handles and quick-fill cap. Named 'Fanalone'. Gold-colored wheel rims, black rubber tires. Race numbers: 1 on the doors with Decal Lisbonne. Decals: Rallye Méditerranée 1969 n.1 on the HF hood. On the left door: S. Munari; on the right door: S. Barbasio. Plates: TO 769486. Black resin caseback. With original box.*

Notes *Race number: 1. Drivers: Munari - Barbasio*

LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600 – 1970-73

Motore tipo 818.540 4 cilindri a V stretta di 13°, 1584cc.(alesaggio 82 x corsa 75mm.), 115cv.a 6000g./m. Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 175x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura:scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1390mm. / Carreggiata posteriore 1335mm.

Lunghezza 3925mm. / Larghezza 1570mm. / Altezza 1330mm.

Peso in ordine di marcia: 850Kg. Velocità massima: 180Km./h.

Consumo medio: 10,8Lt. x 100Km. - 9,25Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esemplari prodotti: 1258.

Engine type 818.540 4 cylinders with narrow V (13°), 1584cc. (Bore 82 x stroke 75mm.), 115hp. At 6000g./m.

Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.

Powered by 2 Solex carburettors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.

Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + R.M. with central lever control.

Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.

Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.

Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet. 175x14 tires. 12v electrical system.

Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.

Wheelbase 2330mm. / Front track 1390mm. / Rear track 1335mm.

Length 3925mm. / Width 1570mm. / Height 1330mm.

Weight in running order: 850Kg. Maximum speed: 180Km./h.

Average consumption: 10.8Lt. x 100Km. - 9.25Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 1258.