

**PROGETTO K n° 086**  
**LANCIA FULVIA COUPE' HF 1.6 "Marlboro"**  
**Rally di Sanremo 22-25 Ottobre 1972**



# PROGETTO K n° 086

## LANCIA FULVIA COUPE' HF 1.6 "Marlboro"

### Rally di Sanremo 22-25 Ottobre 1972

**Modellino:** Colore rosso, livrea Marlboro. Vetri completi, interni e volante neri. Tergicristalli, maniglie e tappo rifornimento rapido carburante cromati. Denominata 'Fanalone', con due fari di profondità supplementari. Cerchi-ruota color oro. Adesivi della gara, adesivi Marlboro Lancia-Italia. 9 strisce bianche sul bagagliaio. Numero di gara: 2 sulle portiere. Piloti: A. Ballestrieri & M. Bernacchini (decals sui parafanghi posteriori). Priva di paraurti. Targhe: TO G36417. Fondello in resina nera. Con scatola originale.

**Note** Numero di gara: 2. Piloti: Ballestrieri – Bernacchini. Posizione: 1° posto

**Model:** *Red color, Marlboro livery. Complete glasses, black interior and steering wheel. Chrome wipers, handles and quick fuel fill cap. Called 'Fanalone', with two additional depth lights. Gold-colored wheel rims. Decals of the race, Marlboro Lancia-Italy decals. 9 white stripes on the trunk. Race number: 2 on the doors. Drivers: A. Ballestrieri & M. Bernacchini (decals on the rear fenders). Without bumper. Plates: TO G36417. Black resin caseback. With original box.*

**Notes** *Race number: 2. Drivers: Ballestrieri – Bernacchini Position: 1<sup>st</sup> place*

### LANCIA FULVIA COUPE' HF 1600 – 1970-73

Motore tipo 818.540 4 cilindri a V stretta di 13°, 1584cc.(alesaggio 82 x corsa 75mm.), 115cv.a 6000g./m.

Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata.

Alimentazione con 2 carburatori Solex. Lubrificazione forzata. Trasmissione: ruote motrici anteriori.

Frizione: monodisco a secco. Cambio a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e balestra trasversale.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 175x14. Impianto elettrico a 12v.

Struttura:scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1390mm. / Carreggiata posteriore 1335mm.

Lunghezza 3925mm. / Larghezza 1570mm. / Altezza 1330mm.

Peso in ordine di marcia: 850Kg. Velocità massima: 180Km./h.

Consumo medio: 10,8Lt. x 100Km. - 9,25Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempolari prodotti: 1258.

*Engine type 818.540 4 cylinders with narrow V (13°), 1584cc. (Bore 82 x stroke 75mm.), 115hp. At 6000g./m.*

*Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank.*

*Powered by 2 Solex carburettors. Forced lubrication. Transmission: front drive wheels.*

*Clutch: dry single plate. 5-speed gearbox + R.M. with central lever control.*

*Front suspension with independent wheels and transverse leaf spring.*

*Rear suspension with rigid axle and longitudinal leaf springs. Screw and roller steering.*

*Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.*

*Wheels in pressed steel sheet. 175x14 tires. 12v electrical system.*

*Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.*

*Wheelbase 2330mm. / Front track 1390mm. / Rear track 1335mm.*

*Length 3925mm. / Width 1570mm. / Height 1330mm.*

*Weight in running order: 850Kg. Maximum speed: 180Km./h.*

*Average consumption: 10.8Lt. x 100Km. - 9.25Km. / Lt.*

*Production data: starting number 1001. Examples produced: 1258.*