

PROGETTO K n° 088
LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE HF 1300
Rally di Montecarlo 14-20 Gennaio 1967



PROGETTO K n° 088

LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE HF 1300

Rally di Montecarlo 14-20 Gennaio 1967

Modellino: Colore rosso e righe longitudinali gialle/blu su cofani e tetto. Vetri completi, interni e volante neri. Tergicristalli, maniglie e tappo rifornimento rapido carburante, tutto cromato. Senza paraurti. Decals della gara sui cofani. Decals HF sui parafanghi anteriori. Numero di gara sulle portiere. Cerchi-ruota di colore oro. Targhe: TO 858490. Fondello in resina nera. Con scatola originale.

Note Piloti: Anderson – Devempot Numero di Gara: 39 Posizione 2° posto.

***Model:** Red color and longitudinal yellow / blue stripes on bonnets and roof. Complete glasses, black interior and steering wheel. Wipers, handles and quick fuel fill cap, all chrome. Without bumper. Race decals on the hoods. HF decals on the front fenders. Race number on the doors. Wheel rims in gold color. Plates: TO 858490. Black resin caseback. With original box.*

Notes Drivers: Anderson - Devempot Race Number: 39 Position 2nd place.

LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE HF 1300 – 1967-69

Motore tipo 818.342 4 cilindri a V di 13° di 1298cc. (alesaggio 77 x corsa 69,7mm.) con 100cv. a 6000g./m Distribuzione a valvole in testa, un albero a camme in testa per bancata con bilancieri, catena.

Alimentazione con pompa meccanica e 2 carburatori verticali Solex (PHH, PHH 1). Lubrificazione forzata con radiatore olio. Trasmissione: ruote motrici anteriori. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali e balestra trasversale unica, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori ad assale rigido, barra trasversale balestra longitudinale, barra stabilizzatrice. Sterzo a vite e rullo.

Freno a pedale idraulico a disco sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 175x14.

Impianto elettrico a 12v. dinamo 30 A, batteria 42 Ah.

Struttura: scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte a 2 posti + 2 con 40Kg. di bagaglio.

Passo 2330mm. / Carreggiata anteriore 1390mm. / Carreggiata posteriore 1335mm.

Lunghezza 3935mm. / Larghezza 1555mm. / Altezza 1300mm.

Peso in ordine di marcia: 820Kg. Velocità massima: 175Km./h.

Consumo medio: 8,9Lt. x 100Km. – 11,24Km./Lt.

Dati di produzione: numero iniziale 1001. Esempolari prodotti: 882.

Engine type 818.342 4-cylinder 13° 'V', 1298cc. (bore 77 x stroke 69,7mm.) with 100cv. at 6000g./m Overhead valve timing, one overhead camshaft per bank with rockers, chain.

Powered by mechanical pump and 2 Solex vertical carburetors (PHH, PHH 1). Forced lubrication with oil cooler. Transmission: front drive wheels. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M. with central lever control. Front suspension with independent wheels, transverse arms and single transverse leaf spring, stabilizer bar. Rear suspension with rigid axle, longitudinal leaf spring crossbar, stabilizer bar. Screw and roller steering.

Hydraulic disc pedal brake on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.

Wheels in pressed steel sheet. 175x14 tires.

12v electrical system. dynamo 30 A, battery 42 Ah.

Structure: supporting body in sheet steel. 2-door 2-seater coupé body + 2 with 40Kg. of baggage.

Wheelbase 2330mm. / Front track 1390mm. / Rear track 1335mm.

Length 3935mm. / Width 1555mm. / Height 1300mm.

Weight in running order: 820Kg. Maximum speed: 175Km./h.

Average consumption: 8,9Lt. x 100Km. - 11,24Km. / Lt.

Production data: starting number 1001. Examples produced: 882.