

**PROGETTO K n° 1063**  
**Autobianchi Bianchina - 1967**  
**'Furgone Poste Italiane'**



# PROGETTO K n° 1063

## Autobianchi Bianchina - 1967

### 'Furgone Poste Italiane'

**Modellino:** Colore grigio scuro con disco giallo PT sui lati del vano di carico Tetto alto per aumentare il volume di carico. Vetri completi, interni e volante neri. Nessuna apertura possibile. Conici fari, calandra, tergicristalli, specchi retrovisori esterni (sui parafanghi), maniglie, paraurti, luce targa, coppe ruote e terminale silenziatore di scarico, tutto cromato. Targhe: Roma 406521. Fondello in resina, nero.  
Scala 1:43. Lunghezza 80mm. Con scatola originale.

**Model:** *Dark gray color with yellow PT disc on the sides of the load compartment High roof to increase the load volume. Complete glasses, black interior and steering wheel. No opening possible. Conical headlights, grille, wipers, exterior mirrors (on the fenders), handles, bumpers, license plate light, wheel covers and exhaust silencer, all chrome. Plates: Rome 406521. Resin caseback, black.  
1:43 scale. Length 80mm. With original box.*

### Autobianchi Bianchina Furgone Poste Italiane - 1967

Allestimento speciale con copertura del vano di carico rialzata.  
Colorazione grigia specifica per i furgoni delle Poste Italiane.  
Motore a 2 cilindri raffreddati ad aria di 499cc. del tipo a "sogliola" per stare collocato sotto il piano di carico di costruzione Fiat. Potenza massima di 17,5cv.a 4000giri / minuto.  
Rapporto di compressione: 7,1:1, distribuzione a valvole in testa.  
Alimentazione con 1 carburatore Weber 26 OC con dispositivo di avviamento.  
Raffreddamento ad aria con ventilatore assiale.  
Trazione posteriore. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M.  
Ruote a disco con cerchio 12" e pneumatici 125x12  
Ammortizzatori idraulici. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti trasversali.  
Ammortizzatori posteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, molli elicoidali.  
Freni idraulici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.  
Autotelaio tipo 120 B. Peso di circa 600Kg.  
Il passo di 1940mm. è allungato di 100mm. rispetto alla versione "Berlina".  
Carreggiata anteriore 1121mm. / Carreggiata posteriore 1135mm.  
Lunghezza 3225mm. / Larghezza 1340mm. Sterzo a vite e settore elicoidale  
Velocità di circa 9kKm./h. Consumo: 4,6lt. x 100km. = 21,739km./lt.

*Special equipment with raised load compartment cover.  
Specific gray color for vans of the Italian Post Office.  
499cc air-cooled 2-cylinder engine. of the "sole" type to be placed under the loading surface built by Fiat. Maximum power of 17.5hp at 4000rpm.  
Compression ratio: 7.1: 1, overhead valve timing.  
Powered by 1 Weber 26 OC carburettor with starter device.  
Air cooling with axial fan.  
Rear-wheel Drive. Clutch: dry single plate. 4-speed gearbox + R.M.  
Disc wheels with 12"rim and 125x12 tires  
Hydraulic shock absorbers. Suspensions: front with independent wheels, transverse wishbones.  
Rear shock absorbers with independent wheels, oscillating arms, helical springs.  
Hydraulic drum brakes on 4 wheels. Mechanical hand brake on the rear wheels.  
Chassis type 120 B. Weight of about 600Kg.  
The step of 1940mm. is lengthened by 100mm. compared to the "Sedan" version.  
Front track 1121mm. / Rear track 1135mm.  
Length 3225mm. / Width 1340mm. Screw steering and helical sector  
Speed of about 9kKm./h. Consumption: 4.6lt. x 100km. = 21,739km. / Lt.*