

**PROVENCE MOULAGE n° K 713 – LANCIA D 23
Monoposto (2) - Gran Premio di Monza 1953
Coppa Intereuropa 29-6-53**



PROVENCE MOULAGE n° K 713 – LANCIA D 23

Monoposto (2) - Gran Premio di Monza 1953

Coppa Intereuropa 29-6-53

Modellino: Colore blu e fascia rossa al centro del cofano motore. Anche la calandra è rossa. Numero di gara (2) bianco sui parafanghi anteriori. Guida a destra. Piccolo parabrezza davanti al pilota, volante Nardi, sedile color cuoio naturale. Monoposto, manca il sedile di sinistra e il vano è chiuso da una copertura dello stesso colore della carrozzeria. Nessuna apertura possibile. I due impianti di scarico sono sistemati lateralmente e i terminali sono a ridosso delle ruote posteriori. Cerchi-ruota a raggi in metallo cromato con dado centrale; coperture in gomma nera. Fondello nero. Scala 1:43. Lunghezza 90mm. Peso 45g. Con Scatola cartonata originale.

Note: Kit montato

Model: *Blue color and red band in the center of the engine hood. The grille is also red. Race number (2) white on the front fenders. Drive on the right. Small windshield in front of the driver, Nardi steering wheel, natural leather seat. Single-seater, the left seat is missing and the compartment is closed by a cover in the same color as the bodywork. No opening possible. The two exhaust systems are located laterally and the terminals are close to the rear wheels. Spoked wheel rims in chromed metal with central nut; black rubber covers. Black caseback. 1:43 scale. Length 90mm. Weight 45g.*

With original cardboard box.

Notes: *Assembled Kit.*

LANCIA D 23

Pilota/Driver: Froilan Gonzales - Numero di gara/Race Number: 2 - Posizione/Standings: Ritirato/Retired

Telaio: 0001 – Targa: TO 148553, immatricolata il 27 Giugno 1953 e radiata il 13 Marzo 1954.

Vettura spider ricavata modificando le berlinette D 20. Telaio a traliccio, tubi d'acciaio al cromo-molibdeno.

Motore tipo D 20 6 cilindri a V di 60° di 2962cc. con 217cc. a 6500 giri al minuto.

Sospensione anteriore con braccio inferiore oscillante, biella superiore di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida al centro e bielle longitudinali di reazione. Balestra trasversale superiore e ammortizzatori telescopici.

Freni a tamburo sulle 4 ruote: 2 anteriori con ganasce da 380mm., montati sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetiche sterzanti; i posteriori a 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite senza fine con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando regolabili. Serbatoio in alluminio chiodato da 120lt. Lubrificazione: radiatore olio frontale e radiatore/serbatoio nel parafango posteriore destro. Biposto e monoposto con pannello in alluminio a copertura del 2° posto. Cambio posteriore longitudinale in blocco con la frizione, differenziale di derivazione Aurelia. 4 marce + retromarcia (2°, 3° e 4° sincronizzate). Rapporti: 1°: 2,647 , 2°: 1,7 , 3°: 1,16 , 4°: 0,857. Differenziale autobloccante tipo Lancia. Rapporti al ponte: 10/42, 9/40, 9/42. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno. Passo 2600mm. Carreggiata anteriore 1295; posteriore 1250. Peso 750kg. Velocità 235km./h.

Chassis: 0001 - Plate: TO 148553, registered on June 27, 1953 and canceled on March 13, 1954.

Spider car obtained by modifying the D 20 berlinettas. Trellis frame, chromium-molybdenum steel tubes.

Engine type D 20 6 cylinders to V of 60 ° of 2962cc. with 217cc. at 6500 rpm.

Front suspension with lower wishbone, upper thrust rod and upper transverse leaf spring. Hydro-telescopic shock absorbers. Semi-independent rear suspension type De Dion with center guide and longitudinal reaction rods. Upper transverse leaf spring and telescopic shock absorbers.

Drum brakes on the 4 wheels: 2 front with 380mm jaws., Mounted on the frame with drive shafts to the wheel and steering constant velocity joints; the rear with 2 320mm jaws. mounted on the differential with drive shafts and universal joints type Lancia. Worm screw guide with longitudinal strut, central transmission and adjustable control rods. 120lt riveted aluminum tank. Lubrication: front oil cooler and radiator / reservoir in the right rear fender. Two-seater and one-seater with aluminum panel covering the 2nd place. Longitudinal rear gearbox in block with the clutch, differential derived from Aurelia. 4 gears + reverse (2nd, 3rd and 4th synchronized). Ratios: 1st: 2.647, 2nd: 1.7, 3rd: 1.16, 4th: 0.857. Lancia type self-locking differential. Bridge ratios: 10/42, 9/40, 9/42. Chrome-moly steel wheels. Wheelbase 2600mm. Front track 1295; rear 1250. Weight 750kg. Speed 235km./h.